

Nota: Este documento ha sido traducido del original japonés únicamente con fines de referencia. En caso de cualquier discrepancia entre este documento traducido y el original japonés, prevalecerá el original.

2 de febrero de 2024

Aspectos financieros destacados del tercer trimestre del año fiscal 2023

(Según los PCGA japoneses) (No auditado)

Nombre de empresa:	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Listado:	Mercado Prime de las Bolsas de Valores de Tokio
Código de valores:	9107
URL:	https://www.kline.co.jp/en/
Representante:	Yukikazu Myochin, director representante, presidente y CEO
Consultas:	Goro Kitamura, Gerente General, Sostenibilidad Corporativa, Grupo de Gestión Ambiental, RI y Comunicación
Teléfono:	+81-3-3595-5189
Fecha prevista para la presentación del informe anual trimestral de valores:	13 de febrero de 2024
Fecha prevista para iniciar el pago de dividendos:	-
Elaboración de material complementario sobre resultados financieros del trimestre:	Sí
Realización de informe trimestral de resultados financieros:	Sí (para analistas)

(Cantidades redondeadas al millón de yenes más cercano)

1. Resultados financieros consolidados por los nueve meses terminados el 31 de diciembre de 2023 (del 1 de abril de 2023 al 31 de diciembre de 2023)

(1) Resultados operativos consolidados (acumulado)

(Los porcentajes indican cambios año tras año).

	Ingresos de operaciones		Ingresos de explotación (pérdida)		Ingresos ordinarios (pérdida)		Pérdida de beneficios atribuible a los propietarios del padre	
	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%
Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2023	715.358	(1.8)	70,153	(13.0)	98,579	(84,6)	74.000	(88,4)
Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2022	728,791	31.0	80,593	245.8	641,914	48.0	638,221	50.8

Nota: Ingreso integral para los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023: ¥ 149.828 millones [(79,7)%]

Para los nueve meses terminados el 31 de diciembre de 2022: ¥ 736.288 millones [68,8%]

	Ganancia (pérdida) por acción	Ganancia (pérdida) por completamente diluido
	Yen	Yen
Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023	305.89	-
Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2022	2.307,26	-

*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, la ganancia (pérdida) por acción se calcula asumiendo que la división de acciones se realizó al comienzo del año fiscal anterior finalizado el 31 de marzo de 2023.

(2) Situación financiera consolidada

	Los activos totales	Activos netos	Ratio de capital contable
	Millones de yenes	Millones de yenes	%
Al 31 de diciembre de 2023	2.066.910	1.540.372	73.0
Al 31 de marzo de 2023	2.052.616	1.546.679	73,8

Referencia: Patrimonio Neto:

Al 31 de diciembre de 2023: ¥ 1.508.527 millones

Al 31 de marzo de 2023: 1.515.399 millones de yenes

2. Dividendos

	Dividendos anuales por acción				
	Fin del primer trimestre	Fin del segundo trimestre	Fin del tercer trimestre	Cierre del año fiscal	Total
	Si	Si	Si	Si	Si
Año terminado 31 de marzo de 2023	-	300.00	-	300.00	-
Año que termina 31 de marzo de 2024	-	100.00	-		
Año que termina 31 de marzo de 2024 (Pronóstico)				150.00	250.00

*Revisión de previsión de dividendos en este trimestre: Sí

1. La Compañía implementó una división de acciones ordinarias 3 por 1 el 1 de octubre de 2022.
2. El dividendo provisorio correspondiente al ejercicio económico finalizado en marzo de 2023 que tiene fecha de registro de dividendo el 30 de septiembre de 2022, se pagó con base en las acciones antes del split accionario.
3. El dividendo anual por acción para el año fiscal que finalizó en marzo de 2023 no se presenta como simples comparaciones. no son posibles debido a la implementación de la división de acciones; sin embargo, el dividendo por acción para todo el año basado en las acciones posteriores a la división de acciones es de 400,00 yenes.

Para obtener detalles sobre la revisión del pronóstico de dividendos, consulte el "Aviso sobre la revisión del pronóstico de dividendos para el ejercicio fiscal".

Año que finaliza en marzo de 2024 y 2025" que se anunció hoy.

3. Previsión de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024 (1 de abril de 2023 al 31 de marzo de 2024)

(Los porcentajes indican cambios año tras año).

	Ingresos de operaciones		Ingresos (pérdidas) operativos		Ingresos ordinarios (pérdida)		Ganancia (pérdida) atribuible a dueños de la matriz		Pérdida de beneficios por acción
	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Yen
Año que termina 31 de marzo de 2024	940,000	(0.3)	87,000	10.3	135,000	(80,5)	105,000	(84,9)	436.64

*Revisión de Previsiones Financieras Consolidadas en este trimestre: Sí

4. Notas

(1) Cambios en subsidiarias significativas durante el período del trimestre (cambios en subsidiarias específicas que resultan en la cambio de perímetro de consolidación): Ninguno
Recién incluido: Ninguno
Excluido: Ninguno

(2) Adopción de tratamiento contable específico para la preparación de estados financieros consolidados trimestrales:
Ninguno

(3) Cambios en políticas contables, cambios en estimaciones contables y reexpresión

(i) Cambios en políticas contables debido a revisiones de normas contables y otras regulaciones: Ninguno

(ii) Cambios en políticas contables por otros motivos: Ninguno

(iii) Cambios en estimaciones contables: Ninguno

(iv) Reexpresión: Ninguna

(4) Número de acciones emitidas (acciones ordinarias)

(i) Número total de acciones emitidas al final del período (incluidas acciones propias)

Al 31 de diciembre de 2023	238.242.689 acciones
Al 31 de marzo de 2023	250.712.389 acciones

(ii) Número de acciones propias al final del período

Al 31 de diciembre de 2023	2.587.574 acciones
Al 31 de marzo de 2023	3.438.017 acciones

(iii) Número promedio de acciones en circulación durante el período

Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023	241.917.443 acciones
Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2022	276.614.365 acciones

*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, número total de acciones emitidas al final del período, número de acciones propias en cartera al final del período y el número promedio de acciones en circulación durante el período se calculan bajo el supuesto de que las acciones La división se realizó al comienzo del año fiscal anterior que finalizó el 31 de marzo de 2023.

*Los informes trimestrales de resultados financieros están exentos de la revisión trimestral realizada por contadores públicos autorizados o una corporación de auditoría.

*Supuesto para la previsión de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024

El pronóstico se basa en la información actualmente disponible que KLINE considera razonable. Los resultados reales pueden diferir de las previsiones debido a diversos factores.

Consulte "5. Información Cualitativa sobre Resultados Financieros Trimestrales (3) Descripción de Información sobre Resultados Financieros Futuros Outlook, incluyendo pronóstico de resultados financieros consolidados" para supuestos relacionados con el pronóstico.

5. Información Cualitativa sobre Resultados Financieros Trimestrales

(1) Descripción de Resultados Operativos

(Miles de millones de yenes)

	Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2022	Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2023	Cambiar	% Cambiar
Ingresos de operaciones	728,7	715,3	(13,4)	(1,8%)
Ingresos (pérdidas) operativos	80,5	70,1	(10,4)	(13,0%)
Ingresos (pérdidas) ordinarios	641,9	98,5	(543,3)	(84,6%)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz	638,2	74,0	(564,2)	(88,4%)

Tipo de cambio (¥/US\$) (promedio de 9 meses)	135,70	142,86	7,16	5,3%
Precio del combustible (US\$/TM) (promedio de 9 meses)	808	619	(189)	(23,4%)

La compañía registró 32,1 mil millones de yenes de capital en ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas para el Consolidado acumulado del tercer trimestre del presente ejercicio fiscal y OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LIMITADO. (en adelante denominado "ONE") representó 27,0 mil millones de yenes de esta cantidad.

El desempeño por segmento fue el siguiente.

(Miles de millones de yenes)

		Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2022	Nueve meses terminaron 31 de diciembre de 2023	Cambiar	% Cambiar
Carga seca a granel	Ingresos de operaciones	247,7	216,3	(31,4)	(12,7%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	21,4	1,6	(19,7)	(92,2%)
Fuente de energía transporte	Ingresos de operaciones	76,9	80,9	4,0	5,3%
	Ganancia (pérdida) del segmento	9,0	4,7	(4,2)	(47,5%)
Logística de productos	Ingresos de operaciones	395,9	410,3	14,3	3,6%
	Ganancia (pérdida) del segmento	616,1	96,6	(519,4)	(84,3%)
Otro	Ingresos de operaciones	8,1	7,6	(0,4)	(5,7%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	0,5	1,2	0,7	144,5%
Ajustes y eliminaciones	Ganancia (pérdida) del segmento	(5,2)	(5,7)	(0,5)	
Total	Ingresos de operaciones	728,7	715,3	(13,4)	(1,8%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	641,9	98,5	(543,3)	(84,6%)

Desde el inicio de este año fiscal, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de gastos corporativos para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. Información por segmentos de los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presentan con base en el método de asignación modificado.

(i) Segmento de graneles secos

Negocio de graneles secos

En el sector del tamaño del Cabo, con la continua y sólida demanda de transporte de mineral de hierro para China, las tarifas del mercado se suavizaron temporalmente al comienzo del año fiscal, ya que el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques se aflojó debido a la alivio de la congestión portuaria pero tomó una tendencia alcista en septiembre debido a factores como la recuperación de la bauxita demanda de transporte desde Guinea después de la temporada de lluvias.

En el sector de embarcaciones medianas y pequeñas, las tarifas del mercado disminuyeron temporalmente al comienzo del año fiscal debido a una reducción en la demanda de transporte de carbón y acero a destinos remotos, como Europa, así como una disminución en la demanda de transporte a China debido a la restricción de las compras provocada por la caída de los precios de los futuros de cereales.

Sin embargo, las tarifas del mercado dieron un giro al alza a mediados de agosto debido a un aumento en la congestión de los buques resultante de la recuperación y aumento a gran escala de la demanda de transporte de granos desde América del Norte en la temporada de cosecha, así como una disminución en la tasa de disponibilidad de embarcaciones debido al impacto de la sequía del Canal de Panamá.

En estas circunstancias, el Grupo se esforzó por gestionar adecuadamente las exposiciones al mercado y reducir costos de operación y mejorar la eficiencia operativa de los buques.

El segmento general de graneles secos registró una disminución interanual tanto en ingresos como en ganancias.

(ii) Segmento de Transporte de Recursos Energéticos

Transporte de GNL, Negocio de Electricidad, Transporte de Tanques y Negocio Offshore

En lo que respecta a los buques metaneros, los buques de carbón térmico, los grandes petroleros para crudo (VLCC), los buques de GLP, los buques de perforación y los FPSO (Sistema Flotante de Producción, Almacenamiento y Descarga), el negocio se mantuvo firme a medio y largo plazo. contratos de fletamento y contribuyó a asegurar beneficios estables.

Por otro lado, en parte debido a las reorganizaciones de los buques operativos realizadas el pasado año fiscal, el sector energético general El segmento de transporte de recursos registró un aumento interanual en los ingresos pero una disminución en las ganancias.

(iii) Segmento de logística de productos

negocio de transporte de automóviles

En el mercado mundial de ventas de automóviles, la recuperación continuó, mientras que el impacto de la escasez de suministro de semiconductores y autopartes en la producción y los envíos disminuyó gradualmente. Mientras tanto, el Grupo continuó sus esfuerzos para restablecer las tarifas de flete y mejorar la eficiencia operativa.

Negocio Logístico

En el negocio portuario y de logística nacional, el volumen de manipulación de contenedores nacionales disminuyó año tras año. En el negocio de remolques y almacenamiento, el volumen de trabajo se mantuvo firme. En cuanto al sector de la logística internacional, los precios del mercado se mostraron débiles y la tendencia a la baja en la demanda de transporte de carga marítima y aérea continuó en el negocio de reenvío. En el negocio de transporte de vehículos terminados, la congestión portuaria en Australia continuó, pero la demanda aún era alta y tanto el volumen de transporte terrestre como el de almacenamiento aumentaron año tras año.

Negocios Cortos Marítimos y Costeros

En el negocio marítimo de corta distancia, a pesar del volumen estable de transporte de combustible de biomasa, el total El volumen de transporte disminuyó significativamente año tras año debido a la considerable disminución en el transporte de carbón ruso, la carga principal en el transporte a granel. En el negocio costero, aunque el transporte total El volumen disminuyó año a año debido a la caída en el movimiento de carga producto de un menor consumo provocado por los altos precios, el volumen de transporte de pasajeros y automóviles aumentó debido a la reducción del impacto del COVID-19.

Negocio de portacontenedores

En el negocio del transporte de contenedores, los fletes a corto plazo se mantuvieron débiles debido al estancamiento del consumo. y el continuo debilitamiento del equilibrio entre la oferta y la demanda fue el resultado de la entrega de buques de nueva construcción. "ONE", la filial que contabiliza por el método de la participación intentó reducir los costes mediante la reducción de los viajes y la racionalización de los servicios, pero experimentó una disminución significativa de sus beneficios en comparación con el mismo período del año pasado.

El segmento general de logística de productos registró un aumento interanual en los ingresos pero una disminución en las ganancias.

(iv) Otro

Otros incluyen, entre otros, el servicio de gestión de barcos del Grupo, el servicio de agencia de viajes y bienes raíces y servicio de administración. El segmento registró una disminución interanual en los ingresos pero un aumento en las ganancias.

(2) Descripción de la Situación Financiera

Los activos totales al final del tercer trimestre consolidado de este año fiscal fueron de 2.066,9 mil millones de yenes, un aumento de 14,2 mil millones de yenes con respecto al final del año fiscal anterior como resultado de un aumento en la Construcción en curso y otros factores.

Los pasivos totales aumentaron en ¥20,6 mil millones a ¥526,5 mil millones como resultado de un aumento en los préstamos a corto plazo y porción corriente de préstamos a largo plazo y otros factores en comparación con el final del año fiscal anterior.

Los activos netos totales fueron de 1.540,3 mil millones de yenes, una disminución de 6,3 mil millones de yenes en comparación con el final del año fiscal anterior, como resultado de una disminución en Utilidades retenidas y otros factores.

(3) Descripción de la información sobre perspectivas futuras, incluido el pronóstico de resultados financieros consolidados

(Miles de millones de yenes)

	Pronóstico previo (en el momento del anuncio de el resultado del segundo cuarto)	Pronóstico actual (en el momento del anuncio de el resultado del tercer cuarto)	Cambia cambia	
Ingresos de operaciones	930.0	940.0	10.0	1,1%
Ingresos (pérdidas) operativos	92.0	87.0	(5.0)	(5,4%)
Ingresos (pérdidas) ordinarios	135.0	135.0		
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	105.0	105.0		

Ganancia (pérdida) por acción (Yenes)	435.40	436.64	1.24	
Tipo de cambio (¥/US\$)	140,76	143.13	2.37	1,7%
Precio del combustible (US\$/TM)	624	621	(3)	(0,5%)

La Compañía revisó la estimación de Ingresos de operación y Utilidad (pérdida) de operación en el estado financiero consolidado, pronóstico para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, del anterior anunciado el 2 de noviembre de 2023. Esta revisión se debe principalmente a la revisión de los supuestos de tipo de cambio y la utilidad (pérdida) operativa del segmento Dry Bulk.

En el Segmento de Graneles Secos, a pesar de algunos factores de preocupación, como la incertidumbre sobre el futuro de los chinos economía, el estancamiento económico en Europa y la situación en Oriente Medio, el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques a medio plazo será estrecho en un contexto de construcción limitada de nuevos buques, y se espera que los precios del mercado se mantengan firmes en general con algunas fluctuaciones. El Grupo estará atento a los cambios en la demanda de transporte y los patrones comerciales y se preparará para responder con prontitud. Al mismo tiempo, en medio de la creciente necesidad de abordar los problemas ambientales problemas, aprovechando su base empresarial y transporte de alta calidad, el Grupo se esforzará por asegurar ganancias estables aumentando la eficiencia de la operación de los buques y reduciendo los costos, así como aumentando los contratos a mediano y largo plazo manteniendo al mismo tiempo un control de riesgos adecuado.

En el segmento de transporte de recursos energéticos, el Grupo continuará sus esfuerzos para asegurar ganancias estables, ya que espera garantizar operaciones comerciales fluidas, respaldadas por contratos a mediano y largo plazo, con respecto a los buques de GNL, los buques de carbón térmico y los grandes petroleros de crudo (VLCCs), transportadores de GLP, buques de perforación y FPSO (Producción Flotante, Sistemas de almacenamiento y descarga).

En cuanto al segmento de logística de productos, en el negocio de transporte de automóviles, existe preocupación en el mercado automotriz mundial sobre el estancamiento económico global, los riesgos geopolíticos como la reciente situación en Medio Oriente, y el impacto de la restricción al tráfico por el Canal de Panamá. Sin embargo, las tendencias de recuperación en la producción y el envío son

Se espera que la situación continúe junto con la flexibilización de las restricciones al suministro de semiconductores y autopartes. El Grupo seguirá esforzándose por optimizar nuestra flota y mejorar la eficiencia de la operación y asignación de buques.

En el negocio de logística, con respecto al negocio portuario y de logística nacional, el volumen de manejo de contenedores todavía estaba en la tendencia a la baja y el volumen a lo largo del año fiscal es incierto. Se espera que los ingresos y gastos en el negocio de remolque mejoren a medida que el volumen de trabajo se mantenga firme. En el negocio de almacenes, el Grupo espera el mismo nivel de beneficios que en un año normal. En cuanto al sector de la logística internacional, en el negocio del forwarding, debido a la continua caída de la demanda de transporte marítimo y aéreo, la recuperación de las tarifas del mercado para finales del año fiscal 2023 será difícil. En el negocio de transporte de vehículos terminados, tanto el volumen de transporte terrestre y se espera que el volumen de almacenamiento se mantenga firme debido a la recuperación gradual de la congestión de los buques en los puertos de Australia.

En el negocio marítimo de corta distancia, se espera que el volumen de transporte de combustible de biomasa, que es la carga principal, aumente se mantiene en el mismo nivel que el año anterior. El Grupo reforzará las ventas para adquirir carga exterior que será transportados y tendrá como objetivo mejorar la eficiencia en la asignación de buques y al mismo tiempo optimizar la escala de la flota. En el negocio costero, aunque se espera que aumente el transporte de automóviles y pasajeros, se espera que el volumen de transporte de camiones y remolques disminuya ligeramente año tras año debido a los lentos movimientos de carga causados por los altos precios. El Grupo se acercará activamente a los propietarios de carga que tengan problemas con el transporte debido al "problema de 2024" en la logística.

En el negocio del transporte de contenedores, aunque el volumen de carga ha aumentado gradualmente, se espera que la recuperación total del consumo personal lleve más tiempo debido a la inflación prolongada. Factores como el aumento en la entrega de buques de nueva construcción y las interrupciones en la cadena de suministro resultantes de la situación en Medio Oriente están afectando

el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques y los fletes. "ONE" seguirá de cerca la situación económica

entorno y luchar por operaciones comerciales estables mediante la implementación de medidas flexibles para adaptarse a las fluctuaciones en la demanda de transporte.

Nuestra política básica es mejorar los beneficios para los accionistas a medio y largo plazo promoviendo proactivamente la rentabilidad para los accionistas, incluida la recompra de acciones. Esto se hace teniendo en cuenta el flujo de caja y garantizando el nivel de inversión y la estabilidad financiera necesarios para mejorar nuestro valor corporativo, siendo conscientes de la estructura de capital y la asignación de efectivo óptimas.

Con base en esta política básica, con respecto al dividendo para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, la Compañía planea pagar un dividendo de fin de año de 150 yenes por acción, que aumentó en 50 yenes por acción de lo previsto anteriormente.

Además, para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2025, la previsión de dividendo anual aumentará del dividendo básico de 120 yenes por acción anunciado previamente a un dividendo adicional de 130 yenes por acción, lo que dará como resultado 250 yenes por acción (base previa a la división).

Se implementará un dividendo de fin de año para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024 sujeto a la resolución en la Asamblea General Ordinaria de Accionistas prevista para junio de 2024.

(Nota)

Como se indica en el "Aviso sobre división de acciones y enmienda parcial a los artículos de incorporación" anunciado hoy, se llevará a cabo una división de acciones en una proporción de 3 acciones por cada 1 acción común, a partir del 1 de abril de 2024. Sin embargo, el pronóstico revisado de dividendo anual por acción de 250 yenes para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2025 se establece con base en la base previa a la división.

6. Estados Financieros Consolidados

(Toda la información financiera ha sido preparada de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Japón)

Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)

	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 31 de diciembre de 2023
ACTIVOS		
Activos circulantes:		
Efectivo y depósitos	247.429	224,454
Cuentas y documentos por cobrar: activos comerciales y contractuales	107.522	119.337
Valores negociables	102.001	100.000
Materias primas y suministros.	38.356	40.185
Gastos diferidos y prepagos	22.018	25.615
Otros activos circulantes	18.639	17,929
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1.074)	(1.180)
Total de activos corrientes	534.894	526,341
Activos no corrientes:		
(Buques, propiedades y equipos)		
Buques, red	319.329	324.988
Edificios y estructuras, neto	9.709	9.757
Maquinaria, equipo y vehículos, neto	3.129	2.826
Tierra	15.537	15.558
Construcción en progreso	18.842	40.781
Otros, neto	5.599	6.409
Total de embarcaciones, propiedades y equipos	372.147	400,322
(Activos intangibles)		
Otros activos intangibles	3.808	5.170
Activos intangibles totales	3.808	5.170
(Inversiones y otros activos)		
Valores de inversión	1.070.227	1.072.210
Préstamos por cobrar a largo plazo	24.568	20.570
Activo para beneficios de jubilación	1.400	1.428
Otras inversiones y otros activos	47.499	42.685
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1.930)	(1.819)
Total de inversiones y otros activos	1.141.765	1.135.075
Total del activo no corriente	1.517.722	1.540.568
Los activos totales	2.052.616	2.066.910

Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)

	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 31 de diciembre de 2023
PASIVO		
Pasivo circulante:		
Cuentas y documentos por pagar - comercio	62.803	69.713
Préstamos a corto plazo y porción circulante de préstamos a largo plazo	50.691	97,194
Impuestos sobre la renta acumulados	2.095	1.365
Provisión para pérdidas relacionadas con la Ley Antimonopolio	1.692	1.742
Provisión para pérdidas en contratos de fletamento	9.609	2,389
Otras provisiones	5.012	1.569
Otros pasivos corrientes	53.474	66.248
Total pasivos corrientes	185.378	240,222
Pasivos no corrientes :		
Cautiverio	-	8.000
Préstamos a largo plazo, menos porción corriente	267,313	214,211
Provisión para el consejo de administración y el consejo de auditoría y supervisión beneficios de jubilación de los miembros	83	38
Provisión para beneficios accionarios de los directores	1.192	1.420
Provisión para varadas periódicas en seco de buques	14.810	16.379
Responsabilidad por beneficios de jubilación	6.441	6.468
Otros pasivos no corrientes	30.716	39.796
Pasivos totales no corrientes	320.558	286,314
Responsabilidad total	505.937	526,537
ACTIVOS NETOS		
Accionistas:		
acciones comunes	75.457	75.457
Superávit de capital	29.102	29,102
Ganancias retenidas	1.302.769	1.223.402
acciones propias	(6.550)	(7.644)
Equidad total de los accionistas	1.400.779	1.320.319
Otro resultado integral acumulado:		
Ganancia (pérdida) neta por tenencia no realizada en valores de inversión	6.482	9.391
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	2.100	3.351
Reserva de revalorización de terrenos	4.682	4.682
Ajustes de conversión de moneda extranjera	103.353	172,263
Ajustes del pasivo por beneficios de jubilación	(2.000)	(1.481)
Otro resultado integral acumulado total	114.619	188,208
Sin control de intereses	31.280	31.844
Activos netos totales	1.546.679	1.540.372
Pasivos totales y activos netos	2.052.616	2.066.910

Estado de Operaciones Consolidado

(Millones de yenes)

	Nueve meses terminó 31 de diciembre de 2022	Nueve meses terminó 31 de diciembre de 2023
Transporte marítimo y otros ingresos operativos	728,791	715,358
Transporte marítimo y otros costos y gastos operativos.	601,988	588,441
Ganancia (pérdida) bruta	126,803	126,916
Gastos de venta, generales y administrativos.	46,209	56,763
Ingresos (pérdidas) operativos	80,593	70,153
Ingresos no operacionales :		
Ingresos por intereses	2,066	2,853
Los ingresos por dividendos	2,325	2,216
Participación en resultados de subsidiarias y afiliadas no consolidadas	573,574	32,102
Ganancias cambiarias	-	261
Otros ingresos no operativos	2,535	1,283
Ingresos no operativos totales	580,502	38,718
Gastos no operativos:		
Gastos por intereses	7,562	7,414
Pérdidas cambiarias	10,156	-
Otros gastos no operativos	1,462	2,878
Gastos no operativos totales	19,181	10,292
Ingresos (pérdidas) ordinarios	641,914	98,579
Ingreso extraordinario :		
Ganancia por ventas de activos no corrientes	3,323	1,791
Otros ingresos extraordinarios	260	1,001
Ingresos extraordinarios totales	3,583	2,792
Pérdidas extraordinarias:		
Pérdida por cambio en el patrimonio	864	-
Pérdida por valoración de valores negociables	-	1,558
Otras pérdidas extraordinarias	371	604
Pérdidas extraordinarias totales	1,236	2,163
Ganancia (pérdida) antes de impuestos sobre la renta	644,262	99,208
Impuestos sobre la renta:		
Actual	3,271	13,480
Diferido	(584)	10,060
Impuestos sobre la renta totales	2,686	23,541
Pérdida de beneficios)	641,575	75,667
Ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	3,353	1,666
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	638,221	74,000

Declaración consolidada de ingreso comprensivo

(Millones de yenes)

	Nueve meses terminó 31 de diciembre de 2022	Nueve meses terminó 31 de diciembre de 2023
Ganancias (pérdidas)	641.575	75.667
Otro resultado integral:		
Ganancia (pérdida) neta por tenencia no realizada en valores de inversión	362	2.837
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	1.499	(199)
Ajustes de conversión de moneda extranjera	11.467	8.540
Ajustes del pasivo por beneficios de jubilación	552	499
Participación en otra utilidad (pérdida) integral de subsidiarias no consolidadas y filiales contabilizadas utilizando el método de participación	80.832	62.483
Total otro resultado integral	94.713	74.161
Ingreso integral	736.288	149.828
(Descomponer)		
Utilidad integral atribuible a los propietarios de la controladora	732.446	147.589
Utilidad integral atribuible a participaciones no controladoras	3.842	2,239

7. Notas Explicativas a los Estados Financieros Consolidados

(Notas sobre el supuesto de empresa en funcionamiento)

No aplica.

(Notas sobre cambios significativos en el monto del capital contable)

(Recompra de acciones)

En el tercer trimestre acumulado actual, las acciones propias aumentaron en ¥ 56,201 millones luego de la recompra por parte de la Compañía de 11,676,000 acciones ordinarias de acuerdo con una resolución de la Junta Directiva en su reunión celebrada el 2 de agosto de 2023.

(Cancelación de Autocartera)

En el tercer trimestre acumulado actual, el superávit de capital, las ganancias retenidas y las acciones propias disminuyeron en ¥788 millones, ¥54,954 millones y ¥55,743 millones respectivamente, luego de la cancelación por parte de la Compañía de 12,469,700 acciones ordinarias el 1 de diciembre de 2023 de acuerdo con una resolución. del Consejo de Administración en su reunión celebrada el 24 de noviembre de 2023.

Información del segmento

Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2022

(Millones de yenes)

	Carga seca a granel	Energía recurso transporte	Producto logística	Otro	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	243,927	73.609	391,116	8.061	716,714	-	716,714
Otros ingresos	3.834	3.319	4.829	92	12.077	-	12.077
Ingresos operativos de clientes	247.761	76.929	395.945	8.154	728.791	-	728,791
Ingresos y transferencias intergrupo	30	17	4,121	43.368	47.537	(47.537)	-
Ingresos totales	247,792	76,946	400,067	51,522	776,329	(47,537)	728,791
Ganancia (pérdida) del segmento	21,416	9,037	616,142	526	647,123	(5,208)	641,914

Nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023

(Millones de yenes)

	Carga seca a granel	Recurso de Energía de transporte	Logística de producto	Otro	Total	Ajustes y eliminación	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	214,199	78.730	407.012	7.603	707,545	-	707,545
Otros ingresos	2,140	2,261	3.321	88	7.812	-	7.812
Ingresos operativos de clientes	216,340	80,992	410,333	7,691	715,358	-	715,358
Ingresos y transferencias intergrupo	77	11	3,313	51,175	54,577	(54,577)	-
Ingresos totales	216,417	81,004	413,646	58,867	769,936	(54,577)	715,358
Ganancia (pérdida) del segmento	1,665	4,741	96,675	1,288	104,370	(5,791)	98,579

Desde el inicio de este año fiscal, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de gastos corporativos. para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. Información por segmentos de los nueve meses finalizados el 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presentan con base en el método de asignación modificado.

(Evento posterior significativo)

(Split de acciones y modificación parcial del Pacto Social en relación con el split de acciones)

En sesión de Directorio celebrada el 2 de febrero de 2024, la Compañía resolvió implementar un plan de acción división de acciones y revisar parcialmente el Pacto Social en relación con la división de acciones.

1. División de acciones

(1) Objeto de la división de acciones

El objetivo es ampliar aún más la base de inversores reduciendo el precio de las acciones de la Compañía por unidad de inversión y creando un entorno en el que los inversores, incluidos los inversores individuales, puedan invertir más fácilmente y aumentar la liquidez de las acciones.

(2) Método de división de acciones

La Compañía implementará una división de acciones comunes de 3 por 1 propiedad de accionistas listados o registrados en el registro de cierre de accionistas con fecha de registro del 31 de marzo de 2024.

(3) Número de acciones que se incrementarán mediante el desdoblamiento de acciones

Número total de acciones emitidas antes de la división de acciones 238.242.689 acciones

Aumento en número de acciones por desdoblamiento accionario 476.485.378 acciones

Número total de acciones emitidas después de la división de acciones 714.728.067 acciones

Número total de acciones autorizadas a emitir después de la división de acciones 1.800.000.000 acciones

(4) Calendario de división de acciones

Fecha de aviso público de la fecha de registro 11 de marzo de 2024 tentativa

Grabar fecha 31 de marzo de 2024 (R1)

Fecha efectiva 1 de abril de 2024

(R1) Como la fecha de registro cae en un día feriado del administrador del registro de accionistas, la fecha de registro real será Viernes 29 de marzo de 2024.

(5) Otros

No habrá cambios en el monto del capital declarado como resultado de esta división de acciones.

2. Modificación parcial del Pacto Social en relación con el desdoblamiento de acciones

(1) Motivo de la modificación de los Artículos de Incorporación

En relación con la división de acciones, los estatutos de la empresa se modificarán parcialmente a partir de 1 de abril de 2024 de conformidad con el artículo 184, apartado 2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

(2) Detalles de la enmienda a los Artículos de Incorporación

Los detalles de la enmienda son los siguientes. (Las partes subrayadas indican los cambios propuestos).

Enmienda propuesta	Artículos de incorporación actuales
Artículo 6 (Número total de acciones autorizadas) El número total de acciones autorizadas a ser emitidas. por la Sociedad será de 1.800.000.000 acciones.	Artículo 6 (Número total de acciones autorizadas) El número total de acciones autorizadas a ser emitidas. por la Sociedad será de 600.000.000 acciones.

(3) Calendario de revisión de los Artículos de Incorporación

Fecha de la reunión de Junta Directiva 2 de febrero de 2024

Fecha efectiva 1 de abril de 2024