

22 de febrero, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

"K" LINE realiza el uso de prueba de biocombustible marino en un capesize granelero para ayudar a descarbonizar la industria naviera

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" LINE) complace en anunciar que hemos llevado a cabo el uso de prueba de biocombustible marino B24, que comprende un 24% de éster metílico de ácidos grasos (FAME) mezclado con fueloil de muy bajo contenido de azufre (VLSFO), que fue suministrado por la compañía de energía integrada BP al granelero capesize "CAPE TSUBAKI" con la cooperación del fletador, JFE Steel Corporation. Este es el tercer uso de prueba exitosa de biocombustible marino por un buque "K" LINE. "K" LINE desea acumular experiencia en la operación y el uso de biocombustible.

El buque recibió el biocombustible en Singapur el 26 de noviembre del 2022. En diciembre del 2022, después de completar la carga de hierro en Ponta da Madeira, el buque comenzó a consumir el biocombustible mientras navegaba hacia el puerto de descarga en Kawasaki. En esta prueba, el biocombustible se había almacenado durante 2 meses en un tanque, y el biocombustible se utilizó para el largo viaje después del almacenamiento sin grandes problemas. El componente FAME de la mezcla de biocombustibles marinos utilizado en esta prueba permitió una reducción de las emisiones de GEI de aproximadamente 80-90% en el proceso de pozo a estela (desde la generación de combustible hasta el consumo) sin cambiar las especificaciones actuales del motor.

Además de esta prueba, "K" LINE ya ha llevado a cabo el mismo tipo de uso de prueba de biocombustible marino para un granelero Supramax para transportar bobinas de acero laminadas en caliente con JFE Steel Corporation*1. Ahora "K" LINE también ha realizado esta prueba para sus envíos de materias primas. "K" LINE tiene como objetivo contribuir a la descarbonización de todo el transporte marítimo en la cadena de suministro del cliente.

En Visión Medioambiental "K" LINE 2050 -Mares azules para el futuro-*2, hemos establecido el objetivo intermedio para 2030 de mejorar la eficiencia de las emisiones de CO2 en un 50% en comparación con 2008, superando el objetivo de la OMI de una mejora del 40%. Asimismo, establecimos nuestro nuevo objetivo para 2050 como "El desafío de lograr emisiones netas cero de GEI".

*1 de agosto, 2022.

"K" LINE realiza prueba del uso de biocombustible marino para la descarbonización en graneles Supramax

<https://www.kline.co.jp/en/news/drybulk/drybulk-4419591465105910059/main/0/link/220826EN.pdf>

*2. Visión Medioambiental "K" LINE 2050 -Mares azules para el futuro-

Como plan de acción para la reducción de GEI, estamos introduciendo combustibles de cero emisiones, como el amoníaco y los combustibles de hidrógeno, así como combustibles neutros en carbono, como el bio-GNL y los combustibles sintéticos.

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html>