

Julio 21, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

Participación en la segunda etapa del proyecto de barco totalmente autónomo  
MEGURI2040 de la Fundación Nippon para la implementación social

Participaremos en el Programa Conjunto de Desarrollo Tecnológico para la Demostración de Buques Totalmente Autónomos bajo el Proyecto de Buques Totalmente Autónomos MEGURI 2040\* (en adelante MEGURI2040) administrado por la Fundación Nippon, como miembro del consorcio Designing the Future of Fully Autonomous Ships Plus (en adelante DFFAS +)\*\* formado por 51 empresas en Japón.

El 20 de julio, la Fundación Nippon celebró un seminario\*\*\* sobre MEGURI2040. En el seminario, se presentó una visión general de la segunda etapa de MEGURI2040 y las iniciativas del proyecto.

Este programa se posiciona como la segunda etapa de MEGURI2040, que comenzó en 2020, y tiene como objetivo la comercialización a gran escala de la tecnología de buques totalmente autónomos para 2025, que se desarrolló en el "Programa de Desarrollo Tecnológico Conjunto para la Demostración de Buques Totalmente Autónomos", que se llevó a cabo como primera etapa, en cooperación con la Fundación Nippon.



Presidente: Mr. Sasakawa    Director Gerente: Mr. Unno    Director de Proyectos: Capt. Kuwahara

**Descripción general del programa**

El programa tendrá como objetivo la comercialización a gran escala de la tecnología de buques totalmente autónomos para 2025, con cuatro objetivos.

© Prueba de demostración



Además de diseñar buques de próxima generación que apoyarán a la industria del transporte marítimo costero en el futuro, se llevará a cabo una demostración de las operaciones de buque-tierra para simular la futura industria del transporte marítimo costero que contará con el apoyo de buques totalmente autónomos. La demostración utilizará cuatro tipos diferentes de buques (un buque portacontenedores de paquete completo de nueva construcción; con un sistema de operación totalmente autónomo, un buque portacontenedores existente, un buque de carga RORO y un barco de ruta de isla remota; con algún sistema de operación autónomo) y dos Centros de Operaciones de Flota.

© Estandarización de tecnologías desarrolladas

Refinar la tecnología de buques totalmente autónomos desarrollada en la primera etapa, y mediante la estandarización de estas tecnologías en estándares internacionales, fortalecer la industria marítima de Japón y liderar la competencia internacional en tecnología de buques totalmente autónomos.

© Refuerzo de la infraestructura del proceso de desarrollo

Sobre la base de la infraestructura del proceso de desarrollo establecida en la primera etapa, reforzarla aún más mediante la actualización de la tecnología de simulación, la generalización de la evaluación de riesgos, etc.

④ Social Implementation

Comercializar un sistema de navegación autónomo (incluido el sistema de monitoreo terrestre) y establecer un esquema de certificación necesario para comercializar el sistema. Además, para mejorar el entorno para la implementación social, utilizaremos nuestro conocimiento del desarrollo tecnológico para establecer reglas internacionales y nacionales para buques totalmente autónomos, examinar los requisitos de recursos humanos y los métodos de capacitación para acomodar nuevos estilos de trabajo, estudiar el uso de la desregulación y otros métodos para garantizar el uso comercial continuo de buques totalmente autónomos, y examinar las tarifas de seguro y flete para buques totalmente autónomos.

### Nuestro Enfoque

Nosotros, Kline, estamos colaborando con Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Japan Radio Co., Ltd. y YDK Technologies Co., Ltd. para modernizar el buque de carga RORO existente 'Hokuren Maru No.2' (operado por Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha) con capacidades de navegación autónomas y no tripuladas.

Al aprovechar nuestra experiencia en operaciones seguras, estamos desarrollando un sistema que replica la secuencia de acciones piloto, a saber, "percepción, procesamiento de información, análisis, planificación y ejecución", que anteriormente eran llevadas a cabo por humanos, utilizando tecnología de IA de vanguardia y otros avances. Nuestro objetivo es mejorar aún más la seguridad y la calidad del transporte proporcionado por nuestros buques operados".

A fin de resolver los problemas sociales de la industria del transporte marítimo costero del Japón, como la reducción de la escasez de mano de obra y la carga de trabajo, la prevención de accidentes marítimos y el mantenimiento de rutas marítimas remotas de las islas, y apoyar una infraestructura logística y de transporte nacionales estables, la Fundación Nippon, las empresas participantes de DFFA + y las organizaciones asociadas nacionales e internacionales continuarán trabajando juntas para la comercialización de barcos totalmente autónomos para 2025.



【Buque de carga RORO existente "Hokurenmaru No.2"】

\* Un plan de subvenciones para impulsar aún más el desarrollo tecnológico en el campo de los buques marítimos autónomos de superficie sin tripulación, promoviendo cambios en la logística, las economías,



e infraestructura social en Japón, y apoyar dicho desarrollo tecnológico a través del éxito de las primeras pruebas de operación autónoma sin tripulación del mundo por buques costeros nacionales.

\*\* Las empresas que participan en el proyecto DFFAS+ incluyen Japan Marine Science Inc. (líder del proyecto); Akasaka Diesels Limited; IKOUS Corporation; Imoto Lines,Ltd.; Weathernews Inc.; Uyeno Transtech Ltd; EIZO Corporation; SK WINCH CO.,LTD.; MTI Co., Ltd.; NX Shipping Co.,Ltd.; NTT Communications Corporation; Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.; KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA,LTD.; KANDA DOCKYARD Co., Ltd.; KYOKUYO SHIPYARD CORPORATION;

Kinkai Yusen Kaisha Ltd.; Kokusai Ryobi Ferry Co.,Ltd.; Sunflame Co., Ltd.; Sanwa Dock Co., Ltd.; JRCS Co.Ltd.; JAPAN HAMWORTHY CO.,LTD.; Japan Marine United Corporation; Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.; SKY Perfect JSAT Corporation.; Suzuyo Marine Co., Ltd.; Space Compass Corporation; TERASAKI ELECTRIC CO.,LTD.; Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.; TOKYO KEIKI INC.; TST CORPORATION.; MIRAI R&D (Research & Development);Nakashima Propeller Co., Ltd.; Nabtesco Corporation; NIHON SHIPYARD CO.,LTD.; Japan Radio Co., Ltd.; NYK Line; The Hanshin Diesel Works, Ltd.; BEMAC Corporation; pluszero, Inc.; FUJIWARA SHIPBUILDING CO.LTD.; FURUNO ELECTRIC CO., LTD.; Honda Motor Co., Ltd.; Honda Heavy Industries Co., Ltd.; Marindows Inc.; Marubeni Corporation; MIURA CO.,LTD.; Mitsui E&S Shipbuilding Co., Ltd.; Mitsui Sumitomo Insurance Company, Limited; Mitsubishi Research Institute, Inc.; Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd.; YDK Technologies Co.,Ltd.

\*\*\* Presentaciones sobre tecnologías y reglas para buques totalmente autónomos y una mesa redonda sobre expectativas y desafíos para la comercialización de buques totalmente autónomos.

[The Nippon Foundation Fully Autonomous Ship Project MEGURI2040 Seminar on Fully Autonomous Ship](#)