

23 de marzo, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

"Sistema automatizado de cometas "Seawing" que se instalará en CORONA CITRUS, un transportista de carbón para Electric Power Development Co., Ltd.

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" LINE) y Electric Power Development Co., Ltd. (J-POWER) han decidido instalar el "Seawing"\*, un sistema automatizado de cometas que utiliza energía eólica, en CORONA CITRUS, un transportista de carbón especial de 88.000 TPM para J-POWER.

Terminado el 11 de septiembre de 2019, CORONA CITRUS está equipado con un sistema de tratamiento de agua de lastre para proteger los ecosistemas marinos. El transporte de carbón también viene con un depurador de SOx, que elimina los óxidos de azufre en los gases de escape de su motor, para cumplir con las regulaciones sobre emisiones de SOx que entraron en vigor a nivel mundial en enero de 2020.

Se espera que el recién instalado "Seawing" reduzca las emisiones de CO2 del barco en al menos un 20%. Por lo tanto, es una de las principales iniciativas de "K" LINE para lograr su objetivo de reducción de GEI.

[Estructura del buque]

Dimensiones: Longitud total de 229.98 metros x Manga de 38.00 metros x Profundidad de 19.90 metros x Calado de 13.904 metros

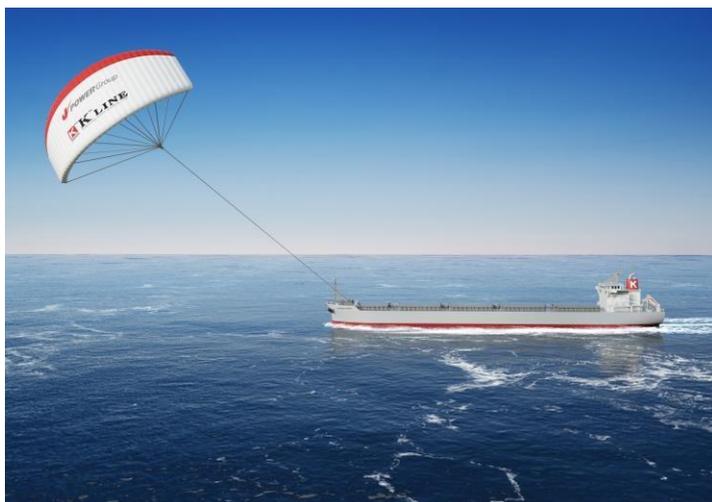
Peso muerto: 88,703 MT

Tonelaje bruto: 49,888 T

\* Seawing:

Este sistema combina la experiencia en tecnología aeronáutica y marítima, lo que permite un progreso considerable de la asistencia de propulsión en el transporte marítimo. La cometa se puede desplegar y almacenar automáticamente con simples operaciones de conmutación. Este sistema recopila y analiza datos meteorológicos y marinos en tiempo real, de igual forma que utiliza esta información para optimizar su rendimiento y garantizar la máxima seguridad.

<Imagen del “Seawing” en CORONA CITRUS>



川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,  
IR and Communication Group