

22 de junio, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

Viaje de prueba demostrativo de un remolcador que utiliza biodiésel marino en el puerto de Nagoya-
Esfuerzos hacia la descarbonización-

"K" Line Port Service Co., Ltd., una compañía del grupo Kawasaki Kisen Kaisha., Ltd. ("K" LINE), realizó un viaje de prueba demostrativo con el remolcador "Aihomaru" que opera en el puerto de Nagoya utilizando combustible biodiésel de última generación. El combustible biodiésel es neutro en carbono definido en las directrices del IPCC*1 y un combustible descarbonizado que puede utilizarse sin cambiar las especificaciones de los motores diésel marinos existentes mediante combustión mixta con fuelóleo pesado (HFO), que es el principal combustible para los buques.

Esta vez, el combustible biodiésel suministrado por Toyotsu Energy Corporation el 10 de mayo (en el puerto de Nagoya) está hecho de aceite de cocina usado. Esta iniciativa contribuye a una economía circular a través de la construcción de una cadena de suministro basada en la producción local para el consumo local.

En el viaje de prueba demostrativo, el buque de suministro de combustible (buque de repostaje) suministró biocombustible marino al Aihomaru utilizando un método de barco a barco, con el objetivo de verificar que no haya obstáculos para la serie de operaciones del barco y reducir las emisiones de CO2 en operación.

Las directrices medioambientales a largo plazo del Grupo "K" LINE, la "K" LINE Environmental Vision 2050- Blue Seas for the Future-*2, establecen un objetivo de mejora del 50% en la eficiencia de las emisiones de CO2 en comparación con 2008, que supera el objetivo de 2030 de una mejora del 40% en la eficiencia de las emisiones de CO2 (también en comparación con 2008) establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI). "K" LINE también tiene como objetivo contribuir al enriquecimiento de la vida de las personas impulsando sus propios esfuerzos de descarbonización y apoyando la descarbonización de la sociedad, declarando el objetivo de intentar alcanzar cero emisiones netas de GEI para 2050. En el futuro, el Grupo continuará trabajando para lograr estos objetivos mediante la introducción de combustibles alternativos que puedan reducir su impacto ambiental.

*1 El Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC)

El combustible biodiésel está hecho de plantas que absorben CO2 en el proceso de crecimiento, por lo que se considera neutro en carbono en su ciclo de vida.

*2 "K" LINE Environmental Vision 2050-Mares azules para el futuro-

Como parte de nuestro plan de acción para reducir los GEI, estamos comprometidos en una serie de iniciativas, por ejemplo, la introducción de combustibles de cero emisiones, como el amoníaco y los combustibles de hidrógeno, y combustibles neutros en carbono, como el bio-GNL y los combustibles

sintéticos.<https://www.kline.co.jp/en/sustainability/environment/management.html>

[La remolcadora Aihomaru recibe combustible biodiesel]

