

Nota: Este documento ha sido traducido del original en japonés solo con fines de referencia. En caso de cualquier discrepancia entre este documento traducido y el original en japonés, prevalecerá el original.

2 de agosto de 2023

**Resultados Financieros Consolidados**  
para los tres meses finalizados el 30 de junio de 2023  
(Según los PCGA japoneses) (No auditado)

Nombre de empresa: Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.  
Listado: Mercado principal de las bolsas de valores de Tokio  
Código de valores: 9107  
URL: <http://www.kline.co.jp/en/>  
Representante: Yukikazu Myochin, director representante, presidente y CEO  
Consultas: Goro Kitamura, Gerente General, Sostenibilidad Corporativa, Grupo de Gestión Medioambiental, RI y Comunicación  
Teléfono: +81-3-3595-5189  
Fecha prevista para la presentación del informe anual trimestral de valores: 7 de agosto de 2023  
Fecha prevista para comenzar los pagos de dividendos: -  
Elaboración de material complementario sobre los resultados financieros del trimestre: Sí  
Realización de briefing de resultados financieros trimestrales: Sí (para analistas)

(Cantidades redondeadas al millón de yenes más cercano)

1. Resultados financieros consolidados por los tres meses terminados el 30 de junio de 2023 (del 1 de abril de 2023 al 30 de junio de 2023)

(1) Resultados operativos consolidados

(Los porcentajes indican cambios de un año a otro).

	Ingresos de operaciones		Utilidad (pérdida) operativa		Ingreso ordinario (pérdida)		Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios del padre	
	millones de yenes	%	millones de yenes	%	millones de yenes	%	millones de yenes	%
Tres meses terminaron 30 de junio de 2023	222,205	(2.8)	19,637	4.0	49.117 (81,6)		38.574 (85,5)	
Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	228,498	30.8	18,878	686.6	267,397	202.3	266,639	161.4

Nota: Utilidad integral por los tres meses terminados el 30 de junio de 2023: ¥ 130.184 millones [(62,4)%]  
Por los tres meses terminados el 30 de junio de 2022: ¥ 346.186 millones [247,7%]

	Beneficio (pérdida) por acción	Ganancia (pérdida) por acción-totalmente diluida
Tres meses terminaron 30 de junio de 2023	Si 156.00	Si -
Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	950.65	-

\*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, la ganancia (pérdida) por acción se calcula asumiendo que la división de acciones se realizó al comienzo del año fiscal anterior que finalizó el 31 de marzo de 2023.

(2) Situación financiera consolidada

	Los activos totales	Activos netos	Razón de capital contable
	millones de yenes	millones de yenes	%
Al 30 de junio de 2023	2,136,164	1,602,018	73.5
Al 31 de marzo de 2023	2,052,616	1,546,679	73.8

Referencia: Capital contable:

Al 30 de junio de 2023: ¥ 1.570.147 millones

Al 31 de marzo de 2023: ¥ 1.515.399 millones

2. Dividendos

	Dividendos anuales por acción				
	Final del primer cuarto	Fin del segundo cuarto	Final del tercer cuarto	Cierre del año fiscal	Total
Año terminado	Si	Si	Si	Si	Si
31 de marzo de 2023	-	300.00	-	300.00	-
fin de año	-				
31 de marzo de 2024					
fin de año					
31 de marzo de 2024		100.00	-	100.00	200.00
(Pronóstico)					

\*Revisión del pronóstico de dividendos en este trimestre: Ninguno 1. La

Compañía implementó una división de acciones ordinarias de 3 por 1 el 1 de octubre de 2022.

2. El dividendo provisorio por el año fiscal terminado en marzo de 2023 que tiene una fecha de registro de dividendos del 30 de septiembre de 2022, se pagó con base en las acciones antes de la división de acciones.

3. El dividendo de todo el año para el año fiscal que finalizó en marzo de 2023 por acción no se presenta como simples comparaciones no son posibles debido a la implementación de la división de acciones, sin embargo, el dividendo anual por acción basado en las acciones posteriores a la división de acciones es de 400,00 yenes.

3. Pronóstico de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024 (del 1 de abril de 2023 al 31 de marzo de 2024)

(Los porcentajes indican cambios de un año a otro).

	Ingresos de operaciones		Utilidad (pérdida) operativa		Ingreso ordinario (pérdida)		Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		Pérdida de beneficios por acción
	millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Si
segundo acumulado									
cuarto final	451,000	(6.6)	43,500	(17.9)	70,000	(87.7)	55,000	(90.3)	222.43
30 de septiembre de 2023									
fin de año	900,000	(4.5)	89,000	12.9	135,000	(80.5)	120,000	(82.7)	485.29
31 de marzo de 2024									

\*Revisión de Provisiones Financieras Consolidadas en este trimestre: Si

4. Notas

(1) Cambios en subsidiarias significativas durante el período del trimestre (cambios en subsidiarias específicas que resultaron en la cambio en el perímetro de consolidación): Ninguno

Recién incluido: Ninguno

Excluido: Ninguno

(2) Cambios en políticas contables, cambios en estimaciones contables y reexpresión

( ) Cambios en políticas contables por revisiones a normas contables y otras regulaciones: Ninguna ( ) Cambios en políticas contables por otras razones: Ninguna ( ) Cambios en estimaciones contables:

Ninguna ( ) Reexpresión: Ninguna

(3) Número de acciones emitidas (acciones ordinarias)

( ) Número total de acciones emitidas al final del período (incluidas las acciones propias)

Al 30 de junio de 2023	250.712.389 acciones
Al 31 de marzo de 2023	250.712.389 acciones

( ) Número de acciones propias al final del período

Al 30 de junio de 2023	3.438.353 acciones
Al 31 de marzo de 2023	3.438.017 acciones

( ) Número promedio de acciones en circulación durante el período

Tres meses terminados el 30 de junio de 2023	247.274.267 acciones
Tres meses terminados el 30 de junio de 2022	280.482.288 acciones

\*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, el número total de acciones emitidas al final del período, el número de acciones propias al final del período y el número promedio de acciones en circulación durante el período se calculan suponiendo que la división de acciones se realizó al comienzo del período anterior. ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2023.

\*Los informes de resultados financieros están exentos de auditoría realizada por contadores públicos autorizados o una corporación de auditoría.

\* Suposición para el pronóstico de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024 El pronóstico se basa en la información actualmente disponible que KLINE considera razonable. Los resultados reales pueden diferir del pronóstico como resultado de varios factores.

Consulte "5. Información Cualitativa sobre Resultados Financieros Trimestrales (3) Descripción de Información sobre Futuros Outlook, incluido el pronóstico de los resultados financieros consolidados" para los supuestos relacionados con el pronóstico.

## 5. Información Cualitativa de los Resultados Financieros Trimestrales (1)

### Descripción de los Resultados Operacionales

(Millones de yenes)

	Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	Tres meses terminaron 30 de junio de 2023	Cambiar	% Cambiar
Ingresos de operaciones	228.4	222.2	(6.2)	(2,8%)
Utilidad (pérdida) operativa	18.8	19.6	0.7	4,0%
Ingreso ordinario (pérdida)	267.3	49.1	(218.2)	(81,6%)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	266.6	38.5	(228.0)	(85,5%)

Tipo de cambio (¥/US\$) (promedio de 3 meses)	126.49	135.81	9.32	7,4%
Precio del fuel oil (US\$/TM) (promedio de 3 meses)	821	609	(212)	(25,8%)

La compañía registró 24.400 millones de yenes de capital en ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas para el primer trimestre de este año fiscal y OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LIMITADO. (en lo sucesivo, "UNO") representó 23.000 millones de yenes de esta cantidad.

El desempeño por segmento fue el siguiente.

(Millones de yenes)

		Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	Tres meses terminaron 30 de junio de 2023	Cambiar	% Cambiar
Carga seca a granel	Ingresos de operaciones	84.6	72.5	(12.0)	(14,2%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	14.5	1.5	(13.0)	(89,7%)
Fuente de energía transporte	Ingresos de operaciones	24.7	23.6	(1.1)	(4,6%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	5.6	2.4	(3.1)	(56,1%)
logística de productos	Ingresos de operaciones	115.7	123.1	7.3	6,4%
	Ganancia (pérdida) del segmento	248.6	45.9	(202.7)	(81,5%)
Otro	Ingresos de operaciones	3.4	2.8	(0.5)	(15,2%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	0.1	0.7	0.6	479,8%
Ajustes y eliminaciones	Ganancia (pérdida) del segmento	(1.6)	(1.6)	0	
Total	Ingresos de operaciones	228.4	222.2	(6.2)	(2,8%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	267.3	49.1	(218.2)	(81,6%)

Desde el inicio de este ejercicio, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de los gastos corporativos para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. Información por segmentos en el primer trimestre de tanto el año fiscal 2023 como el 2022 se presentan con base en el método de asignación modificado.

(i) Segmento de Graneles Secos

Negocio de Graneles Secos

En el sector Cape-size, las tasas de mercado se recuperaron inicialmente debido a la sólida demanda de transporte en el contexto de las expectativas de recuperación económica en China, sin embargo, las tasas de mercado se debilitaron como resultado del retraso en la recuperación de la demanda real en China, lo que aflojó el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques junto con la relajación de congestión de los puertos.

En el sector de embarcaciones medianas y pequeñas, las tasas de mercado se mantuvieron débiles debido a la disminución en el transporte de productos de carbón y acero a Europa en el contexto del aumento del inventario en los puntos de demanda, y la disminución de la demanda de transporte para China en el contexto de compras vacilantes debido a la caída de los futuros de cereales precios.

En estas circunstancias, el Grupo se esforzó por gestionar adecuadamente las exposiciones de mercado y reducir la operación costos y mejorar la eficiencia de las operaciones de los buques.

El segmento general de graneles secos registró una disminución año tras año tanto en ingresos como en ganancias.

(ii) Segmento de transporte de recursos energéticos

Transporte de GNL, negocio de electricidad, buque tanque y negocio en alta mar

En cuanto a buques metaneros, carboneros térmicos, grandes petroleros (VLCC), buques de GLP, buques de perforación y FPSO (Sistema flotante de producción, almacenamiento y descarga), el negocio se mantuvo firme para los contratos de fletamento a mediano y largo plazo y contribuyó a asegurar una estabilidad estable. ganancia.

Por otro lado, en parte debido a las reorganizaciones de los barcos operativos realizadas el año pasado, la Energía en general El segmento de transporte de recursos registró una disminución interanual tanto en ingresos como en beneficios.

(iii) Segmento de logística de productos

negocio de transporte de automóviles

En el mercado mundial de ventas de automóviles, la recuperación continuó mientras que el impacto de la escasez de suministro de semiconductores y autopartes en la producción y los envíos disminuyó gradualmente. Mientras tanto, el Grupo continuó sus esfuerzos para restaurar las tarifas de flete y mejorar la eficiencia operativa.

Negocio Logístico

En el negocio portuario y de logística nacional, el volumen de manejo de contenedores domésticos disminuyó año contra año. En el negocio de remolque y almacenaje, el volumen de trabajo se mantuvo firme. En cuanto al sector de la logística internacional, continuó la tendencia a la baja en la demanda de transporte de carga marítima y aérea, y las tasas de mercado se mantuvieron débiles en el negocio de expedición. En el negocio de transporte de vehículos terminados, la congestión portuaria derivada del aumento en el número de vehículos importados que no pasaban la cuarentena por transportar semillas de plantas foráneas fue grave en Australia, pero la demanda seguía siendo alta y tanto el volumen de transporte terrestre como el volumen de almacenamiento aumentaron año tras año.

## Negocios de Mar Corto y Costero

En el negocio marítimo de corta distancia, a pesar de la sólida demanda para el transporte de productos de acero y combustibles de biomasa, la situación entre Rusia y Ucrania cesó el transporte de carbón ruso y provocó una disminución significativa año tras año en el volumen de transporte de carga. En el negocio costero, el volumen de transporte de carga disminuyó debido a la caída en movimientos de carga como marcos de acero y materiales de construcción en parte debido al alza de precios.

negocio de portacontenedores

El desempeño comercial de "ONE", la empresa afiliada contabilizada por el método de participación, se debilitó como resultado de la disminución de las tarifas del mercado de fletes de corto plazo debido a la baja demanda de transporte, además de la normalización de las interrupciones de la cadena de suministro.

El segmento de logística de productos en general registró un aumento interanual en los ingresos pero una disminución en las ganancias.

(iv) Otro

Otros incluye, entre otros, el servicio de administración de barcos del Grupo, el servicio de agencia de viajes y los servicios inmobiliarios y servicio de administración El segmento registró una disminución año tras año en los ingresos pero un aumento en las ganancias.

## (2) Descripción de la Situación Financiera

Los activos totales al final del primer trimestre consolidado de este año fiscal fueron de 2.136,1 mil millones de yenes, un aumento de 83.500 millones de yenes desde el final del año fiscal anterior como resultado de un aumento en Efectivo y depósitos y otros factores

Los pasivos totales aumentaron en ¥ 28,2 mil millones a ¥ 534,1 mil millones como resultado de un aumento en los préstamos a largo plazo, menos porción actual y otros factores en comparación con el final del año fiscal anterior.

Los activos netos totales fueron de 1.602,000 millones de yenes, un aumento de 55,300 millones de yenes en comparación con el final del año fiscal anterior. como resultado de un aumento en los ajustes de conversión de moneda extranjera y otros factores.

(3) Descripción de Información sobre Perspectivas Futuras, Incluyendo Proyección de Resultados Financieros Consolidados

(Para el segundo trimestre acumulado consolidado del ejercicio 2023)

(Millones de yenes)

	Pronóstico previo (en el momento del anuncio Con fecha 8 de mayo de 2023)	Pronóstico actual (en el momento del anuncio de el resultado del 1er Trimestre)	Cambiar	% Cambiar
Ingresos de operaciones	434.0	451.0	17.0	3,9%
Utilidad (pérdida) operativa	43.0	43.5	0.5	1,2%
Ingreso ordinario (pérdida)	66.0	70.0	4.0	6,1%
Ganancia (pérdida) atribuible a propietarios de la matriz	62.0	55.0	(7.0)	(11,3%)

Beneficio (pérdida) por acción (Yen)	250.73	222.43	(28.31)	
Tipo de cambio (¥/US\$)	125.59	137.07	11.48	9,1%
Precio del Combustible (US\$/TM)	656	605	(51)	(7,7%)

(Para el año fiscal completo consolidado 2023)

(Millones de yenes)

	Pronóstico previo (en el momento del anuncio Con fecha 8 de mayo de 2023)	Pronóstico actual (en el momento del anuncio de el resultado del 1er Trimestre)	Cambiar	% Cambiar
Ingresos de operaciones	870.0	900.0	30.0	3,4%
Utilidad (pérdida) operativa	85.0	89.0	4.0	4,7%
Ingreso ordinario (pérdida)	130.0	135.0	5.0	3,8%
Ganancia (pérdida) atribuible a propietarios de la matriz	120.0	120.0		

Beneficio (pérdida) por acción (Yen)	485.29	485.29		
Tipo de cambio (¥/US\$)	125.29	136.04	10.75	8,6%
Precio del Combustible (US\$/TM)	679	613	(66)	(9,7%)

Principalmente debido a la revisión de los supuestos de tipo de cambio, la Compañía revisó la estimación de Ingresos operativos, Utilidad (pérdida) operativa, Utilidad (pérdida) ordinaria, Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora y Ganancia (pérdida) por acción en la pronóstico financiero consolidado para el segundo cotizador acumulativo y el año completo del año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, a partir de los pronósticos anunciados previamente el 8 de mayo de 2023.

En el Segmento de Graneles Secos, debido al estancamiento económico provocado por la inflación y las altas tasas de interés principalmente en Europa y los Estados Unidos, la prolongación de la situación entre Rusia y Ucrania y el endurecimiento del equilibrio entre la oferta y la demanda de buques en el contexto del retraso en la recuperación de las actividades económicas en China y la construcción limitada de nuevos buques, el mercado se estaba hundiéndose recientemente pero se espera que mejore hacia el final del año fiscal. El Grupo estará atento a los cambios en la demanda de transporte y los patrones comerciales y se preparará para responder con prontitud. Al mismo tiempo, en medio de la creciente necesidad de hacer frente a los problemas ambientales, aproveche su fortaleza en alta calidad.



transporte, el Grupo se esforzará por asegurar un beneficio estable aumentando la eficiencia de la operación de los buques y reduciendo así como aumentar los contratos de mediano y largo plazo.

En el Segmento de Transporte de Recursos Energéticos, el Grupo continuará esforzándose para asegurar ganancias estables, ya que espera garantizar operaciones comerciales fluidas, respaldadas por contratos a mediano y largo plazo, con respecto a buques metaneros, transportadores de carbón térmico, grandes petroleros (VLCC), transportadores de GLP, buques de perforación y FPSO (sistemas flotantes de producción, almacenamiento y descarga).

En cuanto al Segmento de Logística de Productos, con respecto al negocio de transporte de automóviles, si bien se mantendrán los riesgos geopolíticos y los riesgos de estancamiento económico global, se espera que las tendencias de recuperación año tras año de la producción y el envío continúen junto con la recuperación del suministro de semiconductores y autopartes a medida que las actividades económicas se normalizan. El Grupo continuará esforzándose por optimizar nuestra flota y mejorar la eficiencia de la operación y asignación de embarcaciones.

En el negocio de logística, con respecto al negocio portuario y de logística nacional, el volumen de manejo de contenedores disminuyó año contra año recientemente, pero se espera que alcance el mismo nivel que el año anterior a lo largo del año fiscal. Se espera que mejoren los ingresos y gastos en el negocio de remolque. En el negocio de almacenes, el Grupo espera el mismo nivel de ganancias que en un año típico. En cuanto al sector de la logística internacional, las tendencias de las tasas de mercado son inciertas en el negocio de expedición debido a la disminución de la demanda de transporte marítimo y aéreo. En el negocio de transporte de vehículos terminados, se espera que tanto el volumen de transporte terrestre como el volumen de almacenamiento se mantengan firmes debido a la congestión portuaria resultante del aumento en la cantidad de vehículos importados que no pasaron la cuarentena porque transportaban semillas de plantas extranjeras en varios puertos de Australia. ha ido mejorando paulatinamente.

En el negocio marítimo y costero de corta distancia, dado que se espera que las tasas de mercado se mantengan en un nivel bajo en el negocio marítimo de corta distancia, el Grupo continuará administrando las exposiciones de mercado de manera adecuada y se esforzará por mejorar la eficiencia operativa y reducir los costos. En el negocio costero se espera que los movimientos de carga sean lentos debido a los altos precios. Por otro lado, se espera que el transporte de automóviles y el transporte de pasajeros aumente año tras año. A medida que aumentan los costos operativos, en particular los costos de personal, el Grupo se esforzará por restablecer las tarifas de flete mientras busca la comprensión de los clientes.

En el negocio de portacontenedores, la recuperación de la demanda de transporte y la resolución del exceso de inventario en Los principales países consumidores de Occidente requieren tiempo, lo que aumenta la incertidumbre en las condiciones de oferta y demanda. "ONE" continuará monitoreando de cerca el entorno económico y se esforzará por lograr operaciones comerciales estables mientras implementar medidas flexibles para adaptarse a las fluctuaciones en la oferta y la demanda.

Nuestra política básica es mejorar los beneficios para los accionistas a medio y largo plazo mediante la promoción proactiva de la rentabilidad para los accionistas, incluida la recompra de acciones. Esto se hace teniendo en cuenta el flujo de caja y asegurando el nivel de inversión y la estabilidad financiera necesarios para mejorar nuestro valor corporativo. Con base en esta política básica, con respecto al dividendo para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, la Compañía planea el pago de un dividendo anual de 200,00 yenes por acción, que consiste en un dividendo básico de 120,00 yenes y un dividendo adicional de 80,00 yenes por acción, como anunciamos el 8 de mayo de 2023. Se espera que este dividendo anual de 200,00 yenes por acción esté compuesto por una pronóstico de dividendo provisional de 100,00 yenes por acción y un pronóstico de dividendo de fin de año de 100,00 yenes por acción.

En la reunión de la Junta Directiva celebrada el 2 de agosto de 2023, la compañía resolvió recomprar sus acciones de conformidad con el Artículo 156 de la Ley de Sociedades de Japón, según se aplica de conformidad con el párrafo 3 del Artículo 165 de la Ley de Sociedades de Japón. Consulte (Recompra de acciones) en la página de (Evento posterior significativo) para obtener más detalles.

## 6. Estados Financieros Consolidados

(Toda la información financiera ha sido preparada de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Japón)

### Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)

	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 30 de junio de 2023
<b>ACTIVOS</b>		
Activos circulantes :		
Efectivo y depósitos	247,429	281,764
Cuentas y documentos por cobrar - activos comerciales y por contrato	107,522	108,894
Valores negociables	102,001	100,001
Materias primas y suministros	38,356	35,953
Gastos diferidos y prepagos	22,018	20,601
Otros activos circulantes	18,639	24,943
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1,074)	(1,207)
Total de activos corrientes	534,894	570,951
Activos no corrientes:		
(Embarcaciones, propiedad y equipo)		
recipientes, red	319,329	335,359
Edificios y estructuras, neto	9,709	9,767
Maquinaria, equipo y vehículos, neto	3,129	3,019
Tierra	15,537	15,551
Construcción en progreso	18,842	29,916
Otro, neto	5,599	5,797
Total de embarcaciones, propiedad y equipo	372,147	399,412
(Activos intangibles)		
Otros activos intangibles	3,808	4,219
Activos intangibles totales	3,808	4,219
(Inversiones y otros activos)		
Valores de inversión	1,070,227	1,092,128
Préstamos a largo plazo por cobrar	24,568	22,932
Activo para beneficios de jubilación	1,400	1,415
Otras inversiones y otros activos	47,499	47,113
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1,930)	(2,010)
Total inversiones y otros activos	1,141,765	1,161,579
Total del activo no corriente	1,517,722	1,565,212
Los activos totales	2,052,616	2,136,164

## Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)

	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 30 de junio de 2023
<b>PASIVO</b>		
Pasivo circulante :		
Cuentas y documentos por pagar - comercio	62.803	66,425
Préstamos a corto plazo y porción circulante de préstamos a largo plazo	50.691	53,504
Impuestos sobre la renta acumulados	2.095	2,682
Provisión para pérdida relacionada con la Ley Antimonopolio	1.692	1,692
Provisión para pérdidas en contratos de fletamento	9.609	7,220
Otras provisiones	5.012	2,114
Otros pasivos corrientes	53.474	60,341
Total pasivos corrientes	185.378	193,982
Pasivos no corrientes :		
Préstamos a largo plazo, menos porción circulante	267.313	278,195
Provisión para los beneficios de jubilación de los directores y de los miembros de los consejos de auditoría y supervisión	83	71
Provisión para beneficios de acciones de directores	1.192	1,047
Disposición para la entrada periódica en dique seco de los buques	14.810	15,854
Responsabilidad por beneficios de jubilación	6.441	6,491
Otros pasivos no corrientes	30.716	38,502
Pasivos no corrientes totales	320.558	340,163
Responsabilidad total	505,937	534,145
<b>ACTIVOS NETOS</b>		
Accionistas:		
Acciones comunes	75.457	75,457
Superávit de capital	29.102	29,102
Ganancias retenidas	1.302.769	1,266,779
Acciones propias	(6.550)	(6,551)
Equidad total de los accionistas	1.400.779	1,364,788
Otros resultados integrales acumulados:		
Ganancia (pérdida) por tenencia neta no realizada sobre valores de inversión	6.482	9,247
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	2.100	1,449
Reserva de revalorización de suelo	4.682	4,682
Ajustes de conversión de moneda extranjera	103.353	191,793
Ajustes de pasivos por beneficios de jubilación	(2.000)	(1,814)
Total de otros resultados integrales acumulados	114.619	205,359
sin control de intereses	31,280	31,870
Activos netos totales	1,546,679	1,602,018
Pasivos totales y activos netos	2,052,616	2,136,164

## Estado de Operaciones Consolidado

(Millones de yenes)

	Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	Tres meses terminaron 30 de junio de 2023
Transporte marítimo y otros ingresos operativos	228,498	222,205
Transporte marítimo y otros costos y gastos operativos	194,032	184,924
Ganancia (pérdida) bruta	34,465	37,280
Gastos de venta, generales y administrativos	15,587	17,643
Utilidad (pérdida) operativa	18,878	19,637
Ingresos no operacionales :		
Ingresos por intereses	225	799
Los ingresos por dividendos	756	710
Participación en las ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas	235,389	24,415
Ganancias cambiarias	14,528	5,452
Otros ingresos no operativos	745	862
Ingreso no operativo total	251,645	32,239
Gastos no operativos:		
Gastos por intereses	2,497	2,468
Otros gastos no operativos	629	290
Gastos no operativos totales	3,127	2,759
Ingreso ordinario (pérdida)	267,397	49,117
Ingreso extraordinario :		
Ganancia en ventas de activos no corrientes	1,724	1,591
Otros ingresos extraordinarios	134	450
Ingresos extraordinarios totales	1,858	2,041
Pérdidas extraordinarias:		
Pérdida por retiro de activos no corrientes	3	12
Pérdida en valuación de acciones de subsidiarias y afiliadas	121	
Pérdida por liquidación de subsidiarias y afiliadas		24
Otras pérdidas extraordinarias	28	4
Pérdidas extraordinarias totales	153	41
Ganancia (pérdida) antes de impuestos sobre la renta	269,103	51,117
Impuestos sobre la renta:		
Actual	3,513	3,179
Diferido	(2,451)	8,946
Impuestos sobre la renta totales	1,062	12,125
Pérdida de beneficios)	268,040	38,992
Ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	1,401	417
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	266,639	38,574

## Declaración consolidada de ingreso comprensivo

(Millones de yenes)

	Tres meses terminaron 30 de junio de 2022	Tres meses terminaron 30 de junio de 2023
Pérdida de beneficios)	268,040	38,992
Otros resultados integrales:		
Ganancia (pérdida) por tenencia neta no realizada sobre valores de inversión	(269)	2,810
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	(860)	(739)
Ajustes de conversión de moneda extranjera	11.109	9,842
Ajustes de pasivos por beneficios de jubilación	295	178
Participación de otra utilidad (pérdida) integral de subsidiarias y afiliadas no consolidadas contabilizadas usando el método de participación	67,870	79,100
Total otros resultados integrales	78.146	91,191
resultado integral	346.186	130,184
(Descomponer)		
Utilidad integral atribuible a los propietarios de la controladora	344.173	129,314
Utilidad integral atribuible a participaciones no controladoras	2.013	869

7. Notas Explicativas a los Estados Financieros Consolidados (Notas sobre el Supuesto de Negocio en Marcha)

No aplica.

(Notas sobre cambios significativos en el monto del capital contable)

No aplica.

(Evento subsiguiente significativo)

(Recompra de acciones)

En la reunión de la Junta Directiva celebrada el 2 de agosto de 2023, la Compañía resolvió recomprar sus acciones de conformidad con el Artículo 156 de la Ley de Sociedades de Japón, según se aplica de conformidad con el párrafo 3 del Artículo 165 de la Ley de Sociedades de Japón. Los detalles de la recompra son los siguientes.

1. Finalidad de la recompra de acciones

La empresa siempre es consciente de la eficiencia del capital. Nuestra política básica es mejorar los beneficios para los accionistas a medio y largo plazo mediante la promoción proactiva de la rentabilidad para los accionistas, incluida la recompra de acciones. Esto se hace teniendo en cuenta el flujo de caja y asegurando el nivel de inversión y la estabilidad financiera necesarios para mejorar nuestro valor corporativo. Además, en el plan de gestión a mediano plazo de cinco años para el año fiscal 2022 hasta el año fiscal 2026, hemos aumentado el monto de retorno total planificado para los accionistas del rango original de 400,000 millones a 500,000 millones de yenes a un mínimo de 500,000 millones de yenes. . Para el año fiscal 2023, hemos anunciado nuestra intención de proporcionar rendimientos adicionales de al menos 50.000 millones de yenes, además del dividendo ordinario y el dividendo adicional.

Considerando la magnitud de este retorno adicional al accionista para el ejercicio 2023, la Compañía ha determinado que la mejor manera de hacerlo será mediante la recompra de acciones por la totalidad del monto. La recompra se implementará en base a estas políticas.

2. Detalles de la recompra

(1) Clase de acción: Acciones comunes de la empresa

(2) Número total de acciones ordinarias a recomprar: Hasta 11.676.000 acciones (4,7% del número total de acciones ordinarias en circulación excluyendo las acciones en tesorería)

(3) Monto total: Hasta 60,000,000,000 yen Del

(4) Período: 3 de agosto de 2023 al 31 de octubre de 2023

(5) Método de recompra: Compra en la Bolsa de Valores de Tokio a través de negociación de recompra de acciones propias fuera de la subasta (ToSTNeT-3) y Mercado de subastas

3. Otros

En principio, las acciones a recomprar serán canceladas.

Información del segmento

Tres meses terminados el 30 de junio de 2022

(Millones de yenes)

	Carga seca a granel	Energía recurso transporte	logística de productos	Otro	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	83,047	23,167	114,120	3,384	223,718	-	223,718
Otros ingresos	1,569	1,582	1,597	30	4,779	-	4,779
Ingresos operativos de clientes	84,616	24,749	115,717	3,414	228,498	-	228,498
Ingresos y transferencias intergrupo	4	3	1,281	15,042	16,331	(16,331)	-
Ingresos totales	84,621	24,752	116,998	18,456	244,829	(16,331)	228,498
Ganancia (pérdida) del segmento	14,536	5,663	248,686	136	269,023	(1,626)	267,397

Tres meses terminados el 30 de junio de 2023

(Millones de yenes)

	Carga seca a granel	Energía recurso transporte	logística de productos	Otro	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	71,943	22,934	121,870	2,864	219,613	-	219,613
Otros ingresos	633	684	1,243	29	2,591	-	2,591
Ingresos operativos de clientes	72,577	23,618	123,114	2,894	222,205	-	222,205
Ingresos y transferencias intergrupo	13	5	1,630	15,376	17,026	(17,026)	-
Ingresos totales	72,590	23,623	124,745	18,271	239,231	(17,026)	222,205
Ganancia (pérdida) del segmento	1,500	2,488	45,958	791	50,738	(1,620)	49,117

Desde el inicio de este ejercicio, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de los gastos corporativos para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. Información por segmentos en el primer trimestre de tanto el año fiscal 2023 como el 2022 se presentan con base en el método de asignación modificado.