

15 de Mayo, 2023
Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

**"K" LINE concluye un acuerdo de fletamento a largo plazo
con Diamond Gas International Pte. Ltd. para un nuevo
buque de GNL**

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" LINE) se complace en anunciar la firma de un contrato de fletamento a largo plazo de 15 años (con la opción de extender el contrato hasta 10 años adicionales) con la subsidiaria de Mitsubishi Corporation Diamond Gas International Pte. Ltd. (DGI) el 12 de mayo. "K" LINE también ha concluido un contrato de construcción naval con Samsung Heavy Industries Co., Ltd. (Samsung) para un transportista de GNL de 174.000 m³.

Este es el primer contrato de fletamento a largo plazo entre DGI y "K" LINE que involucra a un buque de nueva construcción. El plan es que este nuevo buque se dedique al transporte de GNL en todo el mundo a partir de la segunda mitad de 2026. Este buque estará equipado con un motor ME-GA*1 y logrará la reducción del impacto ambiental a través de la reducción del consumo de combustible durante la operación.

En los 40 años transcurridos desde la entrega del primer transportista japonés de GNL, Bishu Maru, en 1983, "K" LINE ha establecido su experiencia en el transporte de GNL y ha desarrollado una red mundial. La firma de los nuevos contratos es un resultado exitoso de la abundante experiencia de "K" LINE en la supervisión de la construcción de buques, su gestión de buques de alta calidad y su capacidad para presumir del más alto nivel de seguridad en sus operaciones comercialmente optimizadas.

En nuestro Plan de Gestión a Medio Plazo publicado en mayo de 2022**2 "K" LINE ha posicionado el negocio de GNL como una de sus principales áreas prioritarias para futuras inversiones. "K" LINE continuará expandiendo sus contratos a largo plazo y acomodando la creciente demanda de energía respondiendo a las diversas necesidades de sus clientes.

*1 Motor ME-GA: un motor de combustible dual de baja velocidad que utiliza gas a baja presión

**2 Plan de gestión a mediano plazo (publicado el 9 de mayo de 2022) continuará expandiendo sus contratos a largo plazo y acomodando la creciente demanda de energía respondiendo a las diversas necesidades de sus clientes. <https://www.kline.co.jp/en/ir/management/strategy.html>

Especificaciones del buque

Astillero	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Entrega	Segunda mitad de 2026
LOA	Apróx. 290 m
Viga	45.8 m
Capacidad del tanque	174,000 m ³
Sistema de propulsión	ME-GA
Velocidad	19.5 kn

Ceremonia de firma en Singapur



De izquierda:

Takeshi Noma, Presidente y Director de Operaciones, DGI

Takeshi Matsushita, Presidente y CEO, DGI

Takuji Murayama, Gerente General, Grupo de GNL, "K" LINE

Kansuke Ueda, Gerente, Equipo de GNL No. 3, Grupo de GNL, "K" LINE