

Septiembre 8, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

Biocombustible marino suministrado a Capesize Bulker en  
Hong Kong

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" LINE) se complace en anunciar que el biocombustible marino fue suministrado por Península, el proveedor líder mundial independiente de energía marina, al granelero Capesize "CAPE AMAL" con el fletador BHP, una compañía de recursos de renombre mundial y un socio a largo plazo con objetivos compartidos para reducir las emisiones de carbono del transporte marítimo. El biocombustible marino fue entregado al buque en Hong Kong el 11 de agosto de 2023. El buque comenzó a utilizar el biocombustible a partir del 29 de agosto de 2023.

El biocombustible marino tiene el potencial de convertirse en un combustible alternativo respetuoso con el medio ambiente, y el componente FAME (éster metílico de ácidos grasos) del biocombustible marino podrá reducir el CO<sub>2</sub> en aproximadamente un 84% en el proceso de pozo a estela (desde la generación de combustible hasta el consumo) sin cambiar las especificaciones actuales del motor. Este biocombustible marino comprende el 24% de FAME mezclado con fueloil muy bajo en azufre (VLSFO) y utiliza recursos orgánicos renovables como la biomasa que no se utilizan como alimento y cultivo de piensos.

En Visión medioambiental "K" LINE 2050 - Mares azules para el futuro\*1, hemos establecido el objetivo intermedio para 2030 de mejorar la eficiencia de las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 50% con respecto a 2008, superando el objetivo de la OMI de mejora del 40%. Además, establecimos nuestro nuevo objetivo para 2050 como "El desafío de lograr cero emisiones netas de GEI". Como plan de acción, continuaremos trabajando en la introducción de nuevos combustibles, que tengan un bajo impacto ambiental y asuman el reto de alcanzar los objetivos establecidos.

[Visión medioambiental "K" LINE 2050 "Mares azules para el futuro"](#)

Como plan de acción para la reducción de GEI, estamos introduciendo combustibles de cero emisiones, como el amoníaco y los combustibles de hidrógeno, así como combustibles neutros en carbono, como el bio-GNL y los combustibles sintéticos.