

Abril 26, 2023

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

La Academia Marítima "K" Line obtuvo una nueva certificación de ClassNK para el
entrenamiento en simuladora de manejo de buques

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" LINE) anunció hoy que La Academia Marítima "K" Line ha renovado el contenido de su entrenamiento en simulador de manejo de buques y ha obtenido la certificación en el sector de entrenamiento marítimo*1 de Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK) para su nuevo curso de entrenamiento, el curso de formación de simulador de manipulación y maniobra de buques (Master)

El curso de formación en simulador de manipulación de buques para capitanes y oficiales de cubierta, para el que se concedió la certificación, cumple con el Código STCW*2, que es un convenio internacional sobre formación de marinos, y el Curso modelo 7.01*3, directrices establecidas por la OMI. El curso de capacitación también cumple con SIRE 2.0*4, El curso de capacitación también cumple con SIRE 2.0*4, una edición actualizada del Programa de Informe de Inspección de Buques establecido por OCIMF*5, una asociación industrial de propietarios de carga. El curso de formación de simulador de manipulación y maniobra de buques (Master) es el primero certificado por ClassNK entre los cursos de formación que cumplen con las partes correspondientes del curso modelo 7.01 de la OMI, Código STCW y SIRE 2.0.

"K" LINE ha establecido la mejora de sus iniciativas sobre seguridad, medio ambiente y calidad como su política comercial para mejorar su valor corporativo. Por lo tanto, el desarrollo de profesionales marítimos que apoyen la seguridad en las operaciones de navegación y carga es una tarea importante. "K" LINE continuará brindando capacitación de alta calidad e impulsará la seguridad en las operaciones de navegación y carga, así como la conservación del medio ambiente, con el objetivo de liderar dichos esfuerzos hacia la provisión de transporte marítimo de mayor calidad.

*1 Certificación de Educación y Formación Marítima:

Certificación en el sector de la formación marítima, cuyo objetivo es mejorar y fortalecer la formación de los marinos en respuesta al avance técnico de la propia operación de buques que refleja las innovaciones tecnológicas de los últimos años.
<https://www.classnk.or.jp/hp/en/authentication/maritime/>

*2 Código STCW:

Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para los marinos.

*3 Curso modelo 7.01 de la OMI:

Uno de los cursos modelo de la OMI que abarca el capítulo II, sección A-II/2 del Código STCW, que incluye requisitos sobre la formación de los capitanes en la manipulación de buques.

*4 Programa de informes de inspección de buques (SIRE):

El Programa de Informe de Inspección de Buques (SIRE), formulado y administrado por OCIMF, ha sido revisado y se espera que comience a funcionar como "SIRE 2.0" a fines de 2023.

<https://www.ocimf.org/en/?view=article&id=1348:17-23&catid=28>

*5 El Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras (OCIMF):

Una importante asociación de propietarios de carga, que establece sus propias pautas de seguridad, con el objetivo de impulsar las mejores prácticas en el diseño estructural y la operación de petroleros, petroleros de gas licuado y buques en alta mar y en sus interfaces con las terminales en tierra.

<https://www.ocimf.org/about-ocimf>

[La formación que se imparte]

