

Nota: Este documento ha sido traducido del original japonés únicamente con fines de referencia. En caso de cualquier discrepancia entre este documento traducido y el original japonés, prevalecerá el original.

2 de noviembre de 2023

**Aspectos financieros destacados del segundo trimestre del año fiscal 2023**  
**(Según los PCGA japoneses) (No auditado)**

Nombre de empresa: Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.  
 Listado: Mercado Prime de las Bolsas de Valores de Tokio  
 Código de valores: 9107  
 URL: <https://www.kline.co.jp/en/>  
 Representante: Yukikazu Myochin, director representante, presidente y CEO  
 Consultas: Goro Kitamura, Gerente General, Sostenibilidad Corporativa, Grupo de Gestión Ambiental, RI y Comunicación  
 Teléfono: +81-3-3595-5189  
 Fecha prevista para la presentación del informe anual trimestral de valores: 13 de noviembre de 2023  
 Fecha prevista para iniciar el pago de dividendos: 4 de diciembre de 2023  
 Elaboración de material complementario sobre resultados financieros del trimestre: Sí  
 Realización de informe trimestral de resultados financieros: Sí (para analistas)

(Cantidades redondeadas al millón de yenes más cercano)

1. Resultados financieros consolidados para los seis meses terminados el 30 de septiembre de 2023 (del 1 de abril de 2023 al 30 de septiembre de 2023)

(1) Resultados operativos consolidados (acumulado)

(Los porcentajes indican cambios año tras año).

	Ingresos de operaciones		Ingresos de explotación (pérdida)		Ingresos ordinarios (pérdida)		Pérdida de beneficios) atribuible a los propietarios del padre	
	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%
Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2023	458.973	(5,0)	44.655 (15,7)		85.280 (85,0)		63.178 (88,8)	
Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2022	482,897	35,1	52.998 420,5		567,540	138,4	565.430	129,8

Nota: Ingreso integral para los seis meses finalizados el 30 de septiembre de 2023: ¥ 192.651 millones [(72,0)%]

Para el semestre finalizado el 30 de septiembre de 2022: ¥ 686.859 millones [176,2%]

	Ganancia (pérdida) por acción	Ganancia (pérdida) por completamente diluido
Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2023	Si 258,28	Si -
Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2022	2.009,74	-

\*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, la ganancia (pérdida) por acción se calcula asumiendo que la división de acciones se realizó al comienzo del año fiscal anterior finalizado el 31 de marzo de 2023.

## (2) Situación financiera consolidada

	Los activos totales	Activos netos	Ratio de capital contable
	Millones de yenes	Millones de yenes	%
Al 30 de septiembre de 2023	2.150.632	1.615.847	73,6
Al 31 de marzo de 2023	2.052.616	1.546.679	73,8

Referencia: Patrimonio Neto:

Al 30 de septiembre de 2023: ¥ 1.583.718 millones

Al 31 de marzo de 2023: 1.515.399 millones de yenes

## 2. Dividendos

	Dividendos anuales por acción				
	Fin del primer trimestre	Fin del segundo trimestre	Fin del tercer trimestre	Cierre del año fiscal	Total
	Si	Si	Si	Si	Si
Año terminado 31 de marzo de 2023	-	300.00	-	300.00	-
Año que termina 31 de marzo de 2024	-	100.00			
Año que termina 31 de marzo de 2024 (Pronóstico)			-	100.00	200.00

\*Revisión de previsión de dividendos en este trimestre: Ninguna

1. La Compañía implementó una división de acciones ordinarias 3 por 1 el 1 de octubre de 2022.

2. El dividendo provisorio correspondiente al ejercicio económico finalizado en marzo de 2023 que tiene fecha de registro de dividendo el 30 de septiembre de 2022, se pagó con base en las acciones antes del split accionario.

3. El dividendo anual por acción para el año fiscal que finalizó en marzo de 2023 no se presenta como simples comparaciones.

no son posibles debido a la implementación del split de acciones, sin embargo, el dividendo por acción para todo el año basado en el acciones después de la división de acciones es de 400,00 yenes.

## 3. Previsión de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024 (1 de abril de 2023 al 31 de marzo de 2024)

(Los porcentajes indican cambios año tras año).

	Ingresos de operaciones		Ingresos de explotación (pérdida)		Ingresos (pérdidas) ordinarios		Ganancia (pérdida) atribuible a dueños de los padres		Pérdida de beneficios por acción
	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Millones de yenes	%	Si
Año que termina 31 de marzo de 2024	930.000	(1,3)	92.000	16,7	135.000	(80,5)	105.000	(84,9)	435.40

\*Revisión de Previsiones Financieras Consolidadas en este trimestre: Sí

#### 4. Notas

(1) Cambios en subsidiarias significativas durante el período del trimestre (cambios en subsidiarias específicas que resultan en la cambio de perímetro de consolidación): Ninguno

Recién incluido: Ninguno

Excluido: Ninguno

(2) Adopción de tratamiento contable específico para la preparación de estados financieros consolidados trimestrales:

Ninguno

(3) Cambios en políticas contables, cambios en estimaciones contables y reexpresión

( ) Cambios en políticas contables debido a revisiones de normas contables y otras regulaciones: Ninguno ( )

Cambios en políticas contables por otras razones: Ninguno ( )

Cambios en estimaciones contables: Ninguno

( ) Reexpresión: Ninguna

(4) Número de acciones emitidas (acciones ordinarias) ( )

Número total de acciones emitidas al final del período (incluidas acciones propias)

Al 30 de septiembre de 2023	250.712.389 acciones
Al 31 de marzo de 2023	250.712.389 acciones

( ) Número de acciones propias al final del período

Al 30 de septiembre de 2023	13.593.471 acciones
Al 31 de marzo de 2023	3.438.017 acciones

( ) Número promedio de acciones en circulación durante el período

Seis meses finalizados el 30 de septiembre de 2023	244.617.801 acciones
Seis meses finalizados el 30 de septiembre de 2022	281.345.320 acciones

\*La Compañía dividió su acción ordinaria sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022.

En consecuencia, el número total de acciones emitidas al final del período, el número de acciones propias en cartera al final del período y el número promedio de acciones en circulación durante el período se calculan asumiendo que la división de acciones se realizó al comienzo del año anterior. Año fiscal finalizado el 31 de marzo de 2023.

\*Los informes trimestrales de resultados financieros están exentos de la revisión trimestral realizada por contadores públicos autorizados o una corporación de auditoría.

\*Supuesto para la previsión de resultados financieros consolidados para el año que finaliza el 31 de marzo de 2024

El pronóstico se basa en la información actualmente disponible que KLINE considera razonable. Los resultados reales pueden diferir de las previsiones debido a diversos factores.

Consulte "5. Información Cualitativa sobre Resultados Financieros Trimestrales (3) Descripción de Información sobre Perspectivas Futuras, Incluyendo Pronóstico de Resultados Financieros Consolidados" para supuestos relacionados con el pronóstico.

## 5. Información Cualitativa sobre Resultados Financieros Trimestrales

### (1) Descripción de Resultados Operativos

(Miles de millones de yenes)

	Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2022	Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2023	Cambiar	% Cambiar
Ingresos de operaciones	482,8	458,9	(23,9)	(5,0%)
Ingresos (pérdidas) operativos	52,9	44,6	(8,3)	(15,7%)
Ingresos (pérdidas) ordinarios	567,5	85,2	(482,2)	(85,0%)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la padre	565,4	63,1	(502,2)	(88,8%)

Tipo de cambio (¥/US\$) (promedio de 6 meses)	131,56	139,93	8,37	6,4%
Precio del combustible (US\$/TM) (promedio de 6 meses)	850	605	(245)	(28,8%)

La compañía registró 35.0 mil millones de yenes de capital en ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas para el segundo trimestre acumulado consolidado de este año fiscal y OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LIMITADO.

(en adelante denominado "ONE") representó 32,2 mil millones de yenes de esta cantidad.

El desempeño por segmento fue el siguiente.

(Miles de millones de yenes)

		Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2022	Seis meses terminaron 30 de septiembre de 2023	Cambiar	% Cambiar
Carga seca a granel	Ingresos de operaciones	171,5	137,5	(33,9)	(19,8%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	24,8	2,8	(21,9)	(88,5%)
Fuente de energía transporte	Ingresos de operaciones	50,7	51,4	0,6	1,3%
	Ganancia (pérdida) del segmento	8,9	5,2	(3,6)	(41,4%)
Logística de productos	Ingresos de operaciones	254,6	264,6	9,9	3,9%
	Ganancia (pérdida) del segmento	536,9	79,8	(457,0)	(85,1%)
Otro	Ingresos de operaciones	5,9	5,3	(0,5)	(9,9%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	0,5	1,1	0,6	131,3%
Ajustes y eliminaciones	Ganancia (pérdida) del segmento	(3,6)	(3,8)	(0,1)	
Total	Ingresos de operaciones	482,8	458,9	(23,9)	(5,0%)
	Ganancia (pérdida) del segmento	567,5	85,2	(482,2)	(85,0%)

Desde el inicio de este año fiscal, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de gastos corporativos.

para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. La información por segmentos para los seis meses terminados el 30 de septiembre de 2023 y 2022 se presenta con base en el método de asignación modificado.

(i) Segmento de graneles secos

Negocio de graneles secos

En el sector del tamaño del Cabo, las tarifas del mercado se suavizaron debido a que la demanda de transporte de mineral de hierro a China disminuyó temporalmente. mejoró, pero el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques se aflojó y se suavizó debido al retraso en la recuperación de la demanda real de China y a la disminución de la congestión portuaria. Sin embargo, hubo factores estacionales, como las expectativas de recuperación de la demanda interna de acero en China y la demanda de transporte de bauxita desde Guinea después de la temporada de lluvias, que contribuyeron a una tendencia al alza.

En el sector de embarcaciones medianas y pequeñas, los precios del mercado cayeron debido a una reducción en la demanda de carbón y acero. transporte a destinos remotos como Europa, así como una disminución en la demanda de transporte a China debido a la restricción en las compras provocada por una caída en los precios de los futuros de granos. Sin embargo, hubo un aumento en el número de buques. congestión debido al aumento a gran escala de la demanda de transporte de granos y el impacto de la sequía del Canal de Panamá, lo que está provocando un aumento en el mercado en la actualidad.

En estas circunstancias, el Grupo se esforzó por gestionar adecuadamente las exposiciones al mercado y reducir costos de operación y mejorar la eficiencia operativa de los buques.

El segmento general de graneles secos registró una disminución interanual tanto en ingresos como en ganancias.

( ) Segmento Transporte de Recursos Energéticos

Transporte de GNL, Negocio de Electricidad, Transporte de Tanques y Negocio Offshore

En lo que respecta a los buques metaneros, los buques de carbón térmico, los grandes petroleros para crudo (VLCC), los buques de GLP, los buques de perforación y los FPSO (sistemas flotantes de producción, almacenamiento y descarga), el negocio se mantuvo firme para los contratos de fletamento a medio y largo plazo y contribuyó a asegurar la estabilidad. ganancia.

Por otro lado, en parte debido a las reorganizaciones de los buques operativos realizadas el año pasado, el sector energético general El segmento de transporte de recursos registró un aumento interanual en los ingresos pero una disminución en las ganancias.

( ) Segmento Logística de Productos

negocio de transporte de automóviles

En el mercado mundial de ventas de automóviles, la recuperación continuó mientras el impacto de la escasez de suministro de semiconductores y La producción y los envíos de autopartes disminuyeron gradualmente. Mientras tanto, el Grupo continuó sus esfuerzos para restablecer las tarifas de flete y mejorar la eficiencia operativa.

Negocio Logístico

En el negocio portuario y de logística nacional, el volumen de manipulación de contenedores nacionales disminuyó año tras año. En el negocio de remolques y almacenamiento, el volumen de trabajo se mantuvo firme. En cuanto al sector de la logística internacional, continuó la tendencia a la baja en la demanda de transporte de carga marítima y aérea, y los precios del mercado se mostraron débiles en el negocio del forwarding. En el negocio de transporte de vehículos terminados, la congestión portuaria derivada del aumento

El número de vehículos importados que no pasaron la cuarentena porque transportaban semillas de plantas extranjeras fue grave en Australia, pero la demanda aún era alta y tanto el volumen de transporte terrestre como el de almacenamiento aumentó año tras año.

Negocios Cortos Marítimos y Costeros

En el negocio marítimo de corta distancia, a pesar de la disminución en el volumen de transporte de carbón, el transporte total El volumen aumentó significativamente debido a la adquisición de nuevos contratos para el transporte de productos siderúrgicos. En el negocio costero, mientras que el volumen de transporte de camiones y chasis disminuyó por el impacto del aumento de precios, el volumen de transporte de automóviles y pasajeros aumentó por la reducción del impacto del COVID-19.

negocio de portacontenedores

En el negocio del transporte de contenedores, a pesar de entrar en la temporada alta, la recuperación del movimiento de carga fue débil y, con un aumento en la entrega de buques de nueva construcción, la tendencia al alza en las tarifas de flete a corto plazo no continuó. El desempeño de los negocios de "ONE", filial contabilizada por el método de la participación,

implementó viajes reducidos y racionalización del servicio, asegurando la rentabilidad, pero experimentó un significativo disminución de los beneficios en comparación con el mismo periodo del año pasado.

El segmento general de logística de productos registró un aumento interanual en los ingresos pero una disminución en las ganancias.

( ) Otros

Otros incluyen, entre otros, el servicio de gestión de barcos del Grupo, el servicio de agencia de viajes y bienes raíces y servicio de administración. El segmento registró una disminución interanual en los ingresos pero un aumento en las ganancias.

## (2) Descripción de la Situación Financiera

Los activos totales al final del segundo trimestre consolidado de este año fiscal fueron de 2.150,6 mil millones de yenes, un aumento de 98,0 mil millones de yenes con respecto al final del año fiscal anterior como resultado de un aumento en los títulos de inversión y otros factores.

Los pasivos totales aumentaron en ¥28,8 mil millones a ¥534,7 mil millones como resultado de un aumento en los bonos y otros factores. en comparación con el final del año fiscal anterior.

Los activos netos totales fueron de 1.615,8 mil millones de yenes, un aumento de 69,1 mil millones de yenes en comparación con el final del ejercicio fiscal anterior. año como resultado de un aumento en los ajustes de conversión de moneda extranjera y otros factores.

## (3) Descripción de la información sobre perspectivas futuras, incluido el pronóstico de resultados financieros consolidados

(Miles de millones de yenes)

	Pronóstico previo (en el momento del anuncio de el resultado del 1er cuarto)	Pronóstico actual (en el momento del anuncio de el resultado del segundo cuarto)	Cambia cambia	
Ingresos de operaciones	900.0	930.0	30.0	3,3%
Ingresos (pérdidas) operativos	89.0	92.0	3.0	3,4%
Ingresos (pérdidas) ordinarios	135.0	135.0		
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	120.0	105.0	(15.0)	(12,5%)
Ganancia (pérdida) por acción (Yenes)	485.29	435.40	(49,89)	
Tipo de cambio (¥/US\$)	136.04	140,76	4.73	3,5%
Precio del combustible (US\$/TM)	613	624	11	1,8%

Principalmente debido a la revisión de los supuestos de tipo de cambio y los gastos tributarios estimados, la Compañía revisó la estimación de Ingresos de operación, Utilidad (pérdida) de operación, Utilidad (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora y Utilidad (pérdida) por acción en el estado financiero consolidado. pronóstico para todo el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, a partir de los pronósticos previamente anunciados el 2 de agosto de 2023.

En el Segmento de Graneles Secos, a pesar de algunos factores de preocupación, como la incertidumbre sobre el futuro de la economía china, el estancamiento económico causado por la inflación y las altas tasas de interés principalmente en Europa y Estados Unidos, la oferta-demanda de buques a mediano plazo El equilibrio será ajustado en un contexto de construcción limitada de nuevos barcos, y se espera que las tarifas del mercado se mantengan firmes en general con algunas fluctuaciones. El Grupo estará atento a los cambios en la demanda de transporte y los patrones comerciales y se preparará para responder con prontitud. Al mismo tiempo, en medio

La creciente necesidad de abordar los problemas ambientales y aprovechar su fortaleza en el transporte de alta calidad, el Grupo se esforzará por asegurar ganancias estables aumentando la eficiencia de la operación de los buques y reduciendo los costos, así como aumentando los contratos a mediano y largo plazo.

En el segmento de transporte de recursos energéticos, el Grupo continuará sus esfuerzos para asegurar ganancias estables, ya que espera garantizar operaciones comerciales fluidas, respaldadas por contratos a mediano y largo plazo, con respecto a los buques de GNL, los buques de carbón térmico y los grandes petroleros de crudo ( VLCC), transportadores de GLP, buques de perforación y FPSO (Producción Flotante, Sistemas de almacenamiento y descarga).

En cuanto al segmento de logística de productos, en lo que respecta al negocio de transporte de automóviles, si bien los riesgos geopolíticos y los riesgos de estancamiento económico global persistirán, se esperan tendencias de recuperación interanual de la producción y el envío. continuar junto con la recuperación del suministro de semiconductores y autopartes a medida que las actividades económicas

normal. El Grupo seguirá esforzándose por optimizar nuestra flota y mejorar la eficiencia de la operación y asignación de buques.

En el negocio logístico, respecto al negocio logístico nacional y portuario, el volumen de manipulación de contenedores fue todavía en la tendencia a la baja, y el volumen a lo largo del año fiscal es incierto. Se espera que mejoren los ingresos y gastos en el negocio de remolque. En el negocio de almacenes, el Grupo espera el mismo nivel de beneficios que en un año normal. En cuanto al sector de la logística internacional, la evolución de los precios del mercado en el sector del transporte marítimo es incierta debido a la caída de la demanda de transporte marítimo y aéreo. En el negocio de transporte de vehículos terminados, se espera que tanto el volumen de transporte terrestre como el volumen de almacenamiento se mantengan firmes debido a la congestión portuaria.

La situación resultante del aumento en el número de vehículos importados que no pasaron la cuarentena porque transportaban semillas de plantas extranjeras en varios puertos de Australia ha ido mejorando gradualmente.

En el negocio costero y de mar corto, ya que se espera que las tarifas del mercado se mantengan en un nivel bajo en el mar corto negocio, el Grupo continuará gestionando las exposiciones al mercado de manera adecuada y se esforzará por mejorar las operaciones eficiencia y reducir costos. En el negocio costero, el transporte de automóviles y el transporte de pasajeros en ferry son se espera que aumente año tras año. A medida que aumentan los costos operativos, particularmente los costos de personal, el Grupo se esforzará por restablecer las tarifas de flete mientras busca la comprensión de los clientes.

En el negocio del transporte de contenedores, aunque se espera una recuperación gradual del volumen de carga en la segunda mitad del año fiscal, los inventarios en los principales países consumidores de Occidente se mantienen en niveles elevados y, con un aumento en la oferta de buques, se perfila un entorno empresarial desafiante. se espera que persista. "ONE" continuará monitoreando de cerca el entorno económico y esforzándose por lograr operaciones comerciales estables mediante la implementación de medidas flexibles para adaptarse a fluctuaciones en la demanda de transporte.

Nuestra política básica es mejorar los beneficios para los accionistas a medio y largo plazo promoviendo proactivamente rentabilidad para los accionistas, incluida la recompra de acciones. Esto se hace tomando en consideración el flujo de caja y asegurando la nivel de inversión y estabilidad financiera necesarios para mejorar nuestro valor corporativo.

Con base en esta política básica, con respecto al dividendo para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2024, como anteriormente anunciado el 8 de mayo de 2023, la Compañía implementará el pago de un dividendo provisional de 100 yenes por acción y planea el dividendo de fin de año de 100 yenes por acción, lo que resultará en un dividendo anual de 200 yenes por acción. El anual El dividendo de 200 yenes por acción se compone de un dividendo básico de 120 yenes por acción y un dividendo adicional de 80 yenes por acción.

Asimismo, respecto de la recompra de acciones propias realizada con base en acuerdo de la reunión de Directorio celebrada el 2 de agosto de 2023, tal como se anunció el 18 de octubre de 2023, el número total de acciones recompradas Se adquirieron 11.676.000 acciones por un importe total de recompra de 56.201.702.697 yenes. En principio, la recompra las acciones serán canceladas.

## 6. Estados Financieros Consolidados

(Toda la información financiera ha sido preparada de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Japón)

### Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)		
	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 30 de septiembre de 2023
<b>ACTIVOS</b>		
Activos circulantes :		
Efectivo y depósitos	247.429	245.118
Cuentas y documentos por cobrar: activos comerciales y contractuales	107.522	112.461
Valores negociables	102.001	101.558
Materias primas y suministros.	38.356	40.011
Gastos diferidos y prepagos	22.018	23.207
Otros activos circulantes	18.639	30.933
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1.074)	(1.253)
Total de activos corrientes	534.894	552.037
Activos no corrientes:		
(Buques, propiedades y equipos)		
Buques, red	319.329	330.784
Edificios y estructuras, neto	9.709	9.688
Maquinaria, equipo y vehículos, neto	3.129	2.993
Tierra	15.537	15.554
Construcción en progreso	18.842	23.110
Otros, neto	5.599	5.636
Total de embarcaciones, propiedades y equipos	372.147	387.768
(Activos intangibles)		
Otros activos intangibles	3.808	4.277
Activos intangibles totales	3.808	4.277
(Inversiones y otros activos)		
Valores de inversión	1.070.227	1.135.870
Préstamos por cobrar a largo plazo	24.568	23.618
Activo para beneficios de jubilación	1.400	1.415
Otras inversiones y otros activos	47.499	47.682
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(1.930)	(2.038)
Total de inversiones y otros activos	1.141.765	1.206.549
Total del activo no corriente	1.517.722	1.598.594
Los activos totales	2.052.616	2.150.632

Hoja de balance consolidado

(Millones de yenes)

	A partir de 31 de marzo de 2023	A partir de 30 de septiembre de 2023
<b>PASIVO</b>		
Pasivo circulante :		
Cuentas y documentos por pagar - comercio	62.803	70.425
Préstamos a corto plazo y porción circulante de préstamos a largo plazo	50.691	55.506
Impuestos sobre la renta acumulados	2.095	4.637
Provisión para pérdidas relacionadas con la Ley Antimonopolio	1.692	1.649
Provisión para pérdidas en contratos de fletamento	9.609	4.804
Otras provisiones	5.012	4.437
Otros pasivos corrientes	53.474	54.435
Total pasivos corrientes	185.378	195.897
Pasivos no corrientes :		
Cautiverio		8.000
Préstamos a largo plazo, menos porción corriente	267.313	267.512
Provisión para el consejo de administración y el consejo de auditoría y supervisión beneficios de jubilación de los miembros	83	37
Provisión para beneficios accionarios de los directores	1.192	1.047
Provisión para varadas periódicas en seco de buques	14.810	15.586
Responsabilidad por beneficios de jubilación	6.441	6.580
Otros pasivos no corrientes	30.716	40.123
Pasivos no corrientes totales	320.558	338.888
Responsabilidad total	505.937	534.785
<b>ACTIVOS NETOS</b>		
Accionistas:		
acciones comunes	75.457	75.457
Superávit de capital	29.102	29.102
Ganancias retenidas	1.302.769	1.291.383
acciones propias	(6.550)	(54.763)
Equidad total de los accionistas	1.400.779	1.341.180
Otro resultado integral acumulado:		
Ganancia (pérdida) neta por tenencia no realizada en valores de inversión	6.482	10.038
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	2.100	2.248
Reserva de revalorización de terrenos	4.682	4.682
Ajustes de conversión de moneda extranjera	103.353	227.206
Ajustes del pasivo por beneficios de jubilación	(2.000)	(1.639)
Otro resultado integral acumulado total	114.619	242.537
sin control de intereses	31.280	32.128
Activos netos totales	1.546.679	1.615.847
Pasivos totales y activos netos	2.052.616	2.150.632

## Estado de Operaciones Consolidado

(Millones de yenes)

	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2022	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2023
Transporte marítimo y otros ingresos operativos	482,897	458,973
Transporte marítimo y otros costos y gastos operativos.	398,986	379,039
Ganancia (pérdida) bruta	83,911	79,933
Gastos de venta, generales y administrativos.	30,912	35,277
Ingresos (pérdidas) operativos	52,998	44,655
Ingresos no operacionales :		
Ingresos por intereses	828	1,720
Los ingresos por dividendos	1,606	1,734
Participación en resultados de subsidiarias y afiliadas no consolidadas	499,280	35,093
Ganancias cambiarias	17,206	6,599
Otros ingresos no operativos	1,627	1,188
Ingresos no operativos totales	520,549	46,336
Gastos no operativos:		
Gastos por intereses	5,016	4,966
Otros gastos no operativos	991	745
Gastos no operativos totales	6,007	5,711
Ingresos (pérdidas) ordinarios	567,540	85,280
Ingreso extraordinario :		
Ganancia por ventas de activos no corrientes	3,291	1,770
Otros ingresos extraordinarios	18	908
Ingresos extraordinarios totales	3,309	2,679
Pérdidas extraordinarias:		
Pérdida por valuación de acciones de subsidiarias y afiliadas	121	179
Pérdida por liquidación de subsidiarias y afiliadas	8	280
Otras pérdidas extraordinarias	17	74
Pérdidas extraordinarias totales	147	534
Ganancia (pérdida) antes de impuestos sobre la renta	570,702	87,424
Impuestos sobre la renta:		
Actual	2,478	12,374
Diferido	436	10,882
Impuestos sobre la renta totales	2,914	23,257
Pérdida de beneficios)	567,788	64,167
Ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	2,358	988
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	565,430	63,178

## Declaración consolidada de ingreso comprensivo

	(Millones de yenes)	
	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2022	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2023
Pérdida de beneficios	567,788	64.167
Otro resultado integral:		
Ganancia (pérdida) neta por tenencia no realizada en valores de inversión	(642)	3.539
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	(2.410)	(800)
Ajustes de conversión de moneda extranjera	19.449	14.094
Ajustes del pasivo por beneficios de jubilación	435	347
Participación en otra utilidad (pérdida) integral de subsidiarias y afiliadas no consolidadas contabilizadas utilizando el método de participación	102.239	111,303
Total otro resultado integral	119.071	128.483
Ingreso integral	686.859	192.651
(Descomponer)		
Utilidad integral atribuible a los propietarios de la controladora	683.896	191.096
Utilidad integral atribuible a participaciones no controladoras	2.963	1.554

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

(Millones de yenes)

	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2022	Seis meses terminó 30 de septiembre de 2023
Flujos de efectivo por actividades operacionales :		
Ganancia (pérdida) antes de impuestos sobre la renta	570.702	87.424
Depreciación y amortización	21.133	22.094
Aumento (disminución) del pasivo por beneficios de jubilación	(100)	71
(Aumento) disminución del activo por beneficios de jubilación	(11)	(15)
Aumento (disminución) en los ajustes del pasivo por beneficios de jubilación	285	308
Aumento (disminución) de la provisión para prestaciones de jubilación de directores y miembros de los consejos de auditoría y supervisión	(64)	(45)
Aumento (disminución) de la provisión para varadas periódicas en seco de buques	(253)	733
Aumento (disminución) de la provisión para pérdidas en contratos de fletamento	(7.067)	(4.804)
Ingresos por intereses y dividendos	(2.434)	(3.454)
Gastos por intereses	5.016	4.966
Pérdidas (ganancias) cambiarias	(11.563)	(5.602)
Participación en pérdidas (ganancias) de subsidiarias y afiliadas no consolidadas	(499.280)	(35.093)
(Ganancia) pérdida en ventas de embarcaciones, propiedades y equipo	(3.267)	(1.767)
Pérdida por valuación de acciones de subsidiarias y afiliadas	121	179
(Ganancia) pérdida por liquidación de subsidiarias y afiliadas	8	(113)
(Aumento) disminución de cuentas y documentos por cobrar - comerciales y contractuales activos	(22.502)	(2.585)
(Aumento) disminución de inventarios	(7.417)	(1.364)
(Aumento) disminución de otros activos corrientes	(8.598)	(12.165)
Aumento (disminución) de cuentas y documentos por pagar - comercio	4.227	5.160
Aumento (disminución) de otros pasivos corrientes	3.085	3.385
Otros, neto	3.084	(1.353)
Total parcial	45.103	55.956
Ingresos por intereses y dividendos recibidos	110.536	91.842
Gastos por intereses pagados	(5.001)	(4.814)
Pagos por cancelación de embarcaciones fletadas	(546)	
Pagos relacionados con la Ley Antimonopolio	(399)	(48)
Impuestos sobre la renta pagados	(3.871)	(9.829)
Efectivo neto proporcionado por (utilizado en) actividades operativas	145.821	133,106
Flujos de efectivo de actividades de inversión:		
Pagos a depósitos a plazo	(2.666)	(2.889)
Producto del retiro de depósitos a plazo	2.258	1.528
Compras de valores negociables y valores de inversión	(1.049)	(2.844)
Ingresos por ventas de valores negociables y valores de inversión	584	559
Ingresos por ventas de acciones de subsidiarias que resultan en cambios en el alcance de consolidación	4.887	33
Compras de embarcaciones, propiedades y equipos.	(49.538)	(37.796)
Ingresos por ventas de embarcaciones, propiedades y equipos.	16.144	11.278
Compras de activos intangibles	(244)	(744)
Pagos de préstamos a cobrar a largo plazo	(884)	(172)
Cobro de préstamos por cobrar a largo plazo	2.983	3.429
Otros, neto	358	(1.076)
Efectivo neto proporcionado por (utilizado en) actividades de inversión	(27.166)	(28.693)

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

	(Millones de yenes)	
	Seis meses terminó	Seis meses terminó
	30 de septiembre de 2022	30 de septiembre de 2023
Flujos de efectivo de actividades de financiación:		
Aumento (disminución) de préstamos a corto plazo, neto	42	192
Ingresos de préstamos a largo plazo	29.143	24,324
Reembolsos de préstamos y obligaciones a largo plazo en virtud de arrendamientos financieros	(46.824)	(27,936)
Ingresos por emisión de bonos		8.000
Redención de bonos	(7.000)	
Compra de acciones propias	(20)	(48,212)
Dividendos en efectivo pagados	(56.055)	(74.439)
Dividendos en efectivo pagados a intereses no controladores	(3.312)	(740)
Compra de acciones de filiales que no supongan un cambio en el perímetro de consolidación	(289)	
Ingresos por ventas de acciones de subsidiarias que no resultan en cambios en el perímetro de consolidación	11	
Otros, neto	(37)	(49)
Efectivo neto proporcionado por (utilizado en) actividades de financiación	<u>(84.340)</u>	<u>(118.861)</u>
Efecto de las variaciones del tipo de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	14.945	8.554
Aumento (disminución) neto en efectivo y equivalentes de efectivo	<u>49.260</u>	<u>(5.893)</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	244.316	346.831
Incremento en efectivo y equivalentes de efectivo provenientes de la consolidación inicial de subsidiarias	1	0
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	293,578	340,939

## 7. Notas Explicativas a los Estados Financieros

Consolidados (Notas sobre el supuesto de empresa en funcionamiento)

No aplica.

(Notas sobre cambios significativos en el monto del capital contable)

En el segundo trimestre acumulado actual, las acciones en tesorería aumentaron en ¥ 48,209 millones luego de la recompra por parte de la Compañía de 10,154,700 acciones ordinarias de acuerdo con una resolución de la Junta Directiva en su reunión celebrada el 2 de agosto de 2023.

## Información del segmento

Seis meses finalizados el 30 de septiembre de 2022

	(Millones de yenes)						
	Carga seca a granel	Energía recurso transporte	Producto logística	Otro	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	168.508	48.185	251.498	5.859	474.052	-	474.052
Otros ingresos	3.072	2.568	3.141	62	8.845	-	8.845
Ingresos operativos de clientes	171.581	50.754	254.639	5.922	482.897	-	482.897
Ingresos y transferencias intergrupo	5	3	2.672	30.865	33.546	(33.546)	-
Ingresos totales	171.586	50.757	257.311	36.787	516.444	(33.546)	482.897
Ganancia (pérdida) del segmento	24.858	8.913	536.911	510	571.195	(3.654)	567.540

Seis meses finalizados el 30 de septiembre de 2023

	(Millones de yenes)						
	Carga seca a granel	Energía recurso transporte	Producto logística	Otro	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
Ingresos							
Ingresos por contratos con clientes	136.337	49.966	262.294	5.251	453.851	-	453.851
Otros ingresos	1.256	1.466	2.314	84	5.122	-	5.122
Ingresos operativos de clientes	137.594	51.433	264.609	5.336	458.973	-	458.973
Ingresos y transferencias intergrupo	64	7	2.150	36.602	37.834	(37.834)	-
Ingresos totales	137.659	51.440	266.769	40.936	496.608	(37.834)	458.973
Ganancia (pérdida) del segmento	2.864	5.227	79.860	1.182	89.134	(3.854)	85.280

Desde el inicio de este año fiscal, la Compañía cambió parcialmente el método de asignación de gastos corporativos.

para presentar la condición de cada segmento de una manera más adecuada. La información por segmentos para los seis meses terminados el 30 de septiembre de 2023 y 2022 se presenta con base en el método de asignación modificado.