

# ASPECTOS FINANCIEROS DESTACADOS

Breve reporte de los nueve meses terminados el 31 de diciembre del 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

[Informe de dos años]

(Millones de yenes; redondeado al millón de yenes más cercano)

	Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2021	Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2022
Consolidado		
Ingresos operativos	556,495	728,791
Ingresos operativos (pérdida)	23,303	80,593
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz	423,339	638,221
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz por acción		
(yenes)	1,512.90	2,307.26
Básico	-	-
Diluido		

\* La Compañía dividió sus acciones ordinarias sobre la base de una (1) acción en tres (3) acciones a partir del 1 de octubre de 2022. En consecuencia, la ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz por acción se calculó sobre la suposición de que la división de acciones se realizó al comienzo del año fiscal anterior finalizado el 31 de marzo del 2022.

	Año terminado el 31 de marzo del 2022	Nueve meses terminados el 31 de diciembre del 2022
Activos totales	1,574,960	2,089,303
Activos netos totales	984,882	1,564,625

## 1. Información Cualitativa y Estado Financiero

### (1) Información cualitativa acerca del resultado operativo consolidado

(Mil millones de yenes; redondeado a los 100 millones de yenes más cercanos)

	Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2021	Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2022	Variación	% Variación
Ingresos operativos	556.5	<b>728.8</b>	172.3	31.0%
Ingresos operativos (pérdida)	23.3	<b>80.6</b>	57.3	245.8%
Ingresos ordinarios (pérdida)	433.6	<b>641.9</b>	208.3	48.0%
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz	423.3	<b>638.2</b>	214.9	50.8%

Tipo de cambio (¥/US\$) (Promedio de 9 meses)	110.97	<b>135.70</b>	24.73	22.3%
Precio del fuelóleo (US\$/MT) (Promedio de 9 meses)	521	<b>808</b>	286	54.9%

Debido a la mejora significativa del rendimiento comercial de OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD. (de aquí en adelante referido como, "ONE"), la compañía registró 573.600 millones de yenes de capital en ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas para el tercer trimestre acumulado consolidado. Dentro del patrimonio registrado en las ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas, "ONE" representó 567.000 millones de yenes en el tercer trimestre acumulado y 72.500 millones de yenes solo en el tercer trimestre.

El rendimiento por sector fue el siguiente.

(Mil millones de yenes; redondeado a los 100 millones de yenes más cercanos)

		Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2021	Nueve meses terminados 31 de diciembre del 2022	Variación	% Variación
Carga seca	Ingresos operativos	207.3	<b>247.8</b>	40.5	19.5%
	Ganancia del sector (pérdida)	14.7	<b>23.1</b>	8.3	56.7%
Transporte de recursos energéticos	Ingresos operativos	66.6	<b>76.9</b>	10.4	15.6%
	Ganancia del sector (pérdida)	2.1	<b>9.3</b>	7.2	348.7%
Logística de productos	Ingresos operativos	274.8	<b>395.9</b>	121.2	44.1%
	Ganancia del sector (pérdida)	425.3	<b>615.9</b>	190.6	44.8%
Otros	Ingresos operativos	7.9	<b>8.2</b>	0.2	3.1%
	Ganancia del sector (pérdida)	0.2	<b>0.5</b>	0.4	187.8%

Ajustes y eliminaciones	Ganancia del sector (pérdida)	(8.7)	(6.9)	1.8	—
Total	Ingresos operativos	556.5	728.8	172.3	31.0%
	Ganancia del sector (pérdida)	433.6	641.9	208.3	48.0%

### (i) Sector de Carga Seca

El negocio de carga seca

Al comienzo del trimestre en el sector de buques Capesize, a medida que el equilibrio entre la oferta y la demanda de buques se tensionó debido a la congestión portuaria asociada con las medidas de control de COVID-19, las tarifas del mercado se mantuvieron altas. Sin embargo, a mediados del trimestre hasta finales de año, las tasas de mercado disminuyeron al mismo tiempo que mostraron algunas fluctuaciones como resultado del debilitamiento del impacto de esas medidas, así como una disminución en la demanda de transporte con destino a China.

En el sector de embarcaciones medianas y pequeñas, las tasas de mercado declinaron debido a los efectos de la disminución de la congestión portuaria en China, así como un descenso de la demanda para el transporte de carbón a India y de productos siderúrgicos a Europa, lo cual respaldó el mercado a principios del trimestre. Sin embargo, el mercado se mantuvo generalmente firme, apoyado principalmente por un incremento en la demanda para el transporte de granos a China.

En estas circunstancias, el Grupo se esforzó por gestionar adecuadamente las exposiciones del mercado, reducir los costes de operación y mejorar la eficiencia de la operación de los buques.

Como resultado, el sector general de carga seca registró un aumento interanual tanto en ingresos como en ganancias.

### (ii) Sector de Transporte de Recursos Energéticos

Transporte GNL, Negocios de electricidad, Transporte de petróleo y Negocios de ultramar

En cuanto al transporte de GNL, el transporte de carbón térmico, los grandes petroleros de petróleo crudo (VLCC), el transporte de GLP, los buques de perforación y FPSO (sistema flotante de producción, almacenamiento y descarga), el negocio se mantuvo firme con los contratos de fletamento a mediano y largo plazo, lo que contribuyó a asegurar ganancias estables.

Como resultado, el sector general de transporte de recursos energéticos registró un aumento interanual tanto en ingresos como en ganancias.

### (iii) Sector de Logística de Productos

Negocio de Transporte de Automóviles

En el mercado mundial de ventas de automóviles, la producción y los envíos en algunas regiones se vieron afectados por la escasez de suministro de semiconductores y autopartes, de igual forma que por la situación entre Rusia y Ucrania, pero la recuperación de las consecuencias del COVID-19 continuó. Mientras tanto, el Grupo continuó sus esfuerzos para restablecer las tarifas de transporte a los niveles anteriores y mejorar la eficiencia operativa.

## Negocio de Logística

En el negocio logístico y portuario nacional, aunque el volumen nacional de manipulación de contenedores tuvo una tendencia a decaer con respecto a los envíos a China, el volumen general se mantuvo similar al nivel del mismo trimestre del año anterior. En el negocio de remolcadores y almacenamiento, el volumen de trabajo se mantuvo firme. En cuanto al sector logístico internacional, la tendencia a la disminución en la demanda de transporte marítimo y aéreo de carga continuó en el negocio de transporte.

## Negocios de Corta Distancia y Costeros

En el negocio marítimo de corta distancia, aunque el volumen de transporte de carbón disminuyó año tras año debido a la situación entre Rusia y Ucrania, el mercado general se mantuvo firme debido a la persistente demanda de transporte de productos de acero y combustibles de biomasa. En el negocio costero, la mejoría en el número de automóviles de pasajeros y pasajeros transportados continuó como resultado del levantamiento de las restricciones a las actividades asociadas con el COVID-19, de igual forma que el volumen de transporte de carga también aumentó año tras año.

## Negocio de Portacontenedores

Desde el tercer trimestre, la demanda de transporte y las condiciones del mercado de carga a corto plazo fueron lentas debido a un aumento en los inventarios de productos básicos en las regiones consumidoras, principalmente en Europa y Estados Unidos, así como una disminución en cuanto a la confianza del consumidor debido a la inflación. Sin embargo, el desempeño comercial de "ONE" mejoró año tras año gracias a los resultados de la primera mitad del año.

Como resultado, el sector general de logística de productos registró un aumento interanual tanto en ingresos como en ganancias.

### **(iv) Otros**

Otros incluyen, entre otros, el servicio de gestión de buques del Grupo, el servicio de agencia de viajes, el servicio inmobiliario y de administración. El sector registró un aumento interanual tanto en ingresos como en ganancias.

## (2) Información cualitativa sobre la situación financiera consolidada

Los activos consolidados al final del tercer trimestre consolidado de este año fiscal fueron de 2,089.3 mil millones de yenes, un aumento de 514.3 mil millones de yenes respecto al final del año fiscal anterior como resultado de un aumento en los valores de inversión y otros factores.

Los pasivos consolidados disminuyeron de 65.4 mil millones de yenes a 524.7 mil millones de yenes como resultado de una disminución en los préstamos a corto plazo, el porcentaje actual de préstamos a largo plazo y otros factores en comparación con el final del año fiscal anterior.

Los activos netos consolidados fueron de 1.564,6 mil millones de yenes, teniendo un aumento de 579.7 mil millones de yenes en comparación con el final del año fiscal anterior como resultado de un aumento en las ganancias retenidas y otros factores.

(3) Información cualitativa sobre las perspectivas consolidadas para el FY2022

(Mil millones de yenes; redondeado a los 100 millones de yenes más cercanos)

	Pronóstico anterior (en el momento del anuncio del resultado del 2do trimestre)	Pronóstico actual (en el momento del anuncio del resultado del 3er trimestre)	Variación	% Variación
Ingresos operativos	920.0	940.0	20.0	2.2%
Ingresos operativos (pérdida)	80.0	85.0	5.0	6.3%
Ingresos ordinarios (pérdida)	710.0	660.0	(50.0)	(7.0%)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz	700.0	650.0	(50.0)	(7.1%)

Tipo de cambio (¥/US\$)	132.02	134.17	2.15	1.6%
Precio del fuelóleo (US\$/MT)	780	772	(8)	(1.0%)

En el sector de carga seca, las tasas de mercado disminuyeron en el segundo semestre debido a una multitud de incertidumbres, incluidas las preocupaciones sobre la inflación y la recesión mundiales, al igual que la fase de regularización de la actividad económica en China. Sin embargo, se espera que las tasas de mercado se mantengan por encima de un cierto nivel debido a un incremento en la demanda de transporte de carbón debido a la situación entre Rusia y Ucrania, y la limitación del balance entre la oferta y la demanda de buques como consecuencia de la construcción limitada de nuevos barcos. El Grupo estará atento a los cambios en la demanda de transporte y los patrones comerciales de igual forma que, hará preparativos para responder con prontitud. Al mismo tiempo que, en medio de la creciente necesidad de hacer frente a los problemas ambientales, se aprovechará su fortaleza en el transporte de alta calidad. El Grupo se esforzará por asegurar un beneficio estable mediante el aumento de la eficiencia de la operación de los buques y la reducción de los costos, así como el aumento de los contratos a medio y largo plazo.

En el sector de transporte de recursos energéticos, el Grupo continuará los esfuerzos para asegurar ganancias estables, ya que espera garantizar operaciones comerciales sin problemas, respaldadas por contratos a mediano y largo plazo, con respecto al transporte de GNL, el transporte de carbón térmico, los grandes petroleros de petróleo crudo (VLCC), el transporte de GLP, los buques de perforación y FPSO (Sistemas flotantes de producción, almacenamiento y descarga).

En cuanto al sector de logística de productos, con respecto al negocio de transporte de automóviles, si bien existen preocupaciones sobre los impactos de la escasez de semiconductores y autopartes, la continua tendencia de inflación y la posible recesión, principalmente en los Estados Unidos y Europa, el Grupo continuará esforzándose por mejorar la eficiencia operativa a través de medidas tales como la reestructuración adecuada de la flota y la reorganización de la red de comercios, además de restaurar las tarifas de transporte a los niveles anteriores. En el negocio de logística, si bien el Grupo vigilará de cerca las negociaciones sobre los contratos entre trabajo portuario-empleador de North American West Coast, es así como se espera que el volumen de manejo de contenedores nacionales se mantenga firme. En cuanto al sector logístico internacional, como resultado de una disminución en el transporte marítimo y aéreo, las tasas de mercado se han mantenido recientemente en una tendencia baja en el negocio de transporte. En el

negocio de transporte de vehículos terminados, se espera que el volumen de gestión aumente debido a la continua demanda consistente de vehículos importados en Australia. En el negocio de portacontenedores, la recuperación de la demanda de transporte y las condiciones del mercado de carga a corto plazo llevarán tiempo, así como se espera que la recuperación en el año fiscal actual sea moderada debido a factores estacionales como las vacaciones del Año Nuevo Chino en el cuarto trimestre. "ONE" supervisará de cerca el entorno económico y se esforzará por mantener operaciones comerciales estables mientras implementa medidas para adaptarse a los cambios en la oferta y la demanda.

La importante tarea de gestión de la Compañía es maximizar los rendimientos para nuestros accionistas manteniendo conciencia de la estructura de capital óptima en cualquier momento, asegurando siempre la eficiencia del capital, la solidez financiera y asignando estratégicamente nuestros recursos de gestión a las inversiones con el fin de mejorar nuestra fortaleza financiera teniendo en cuenta el entorno empresarial a medio y largo plazo.

Con base en esta política básica, con respecto al dividendo para el año fiscal que finaliza el 31 de marzo de 2023, la Compañía planea el pago de un dividendo de fin de año de 300.00 yenes por acción que aumentó en 200.00 yenes por acción del pronóstico anterior.

Lo anterior se implementará sujeto a la resolución en la Junta General Ordinaria de Accionistas programada para junio de 2023.

## Estados Financieros Consolidados

(Toda la información financiera se ha preparado de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Japón)

### Hoja de Balance Consolidado

	(Millones de yenes)	
	Año terminado	9 meses terminados
	31 marzo del 2022	31 de diciembre del 2022
<b>ACTIVOS</b>		
Activos actuales:		
Efectivo y depósitos	247,344	332,803
Cuentas y pagarés por cobrar - activos comerciales y contractuales	103,699	116,158
Valores negociables	0	100,001
Materias primas e insumos	36,572	38,418
Gastos diferidos y pagados por adelantado	17,659	20,870
Otros activos corrientes	26,857	19,214
Subsidio para cuentas dudosas	(1,044)	(1,006)
Total de activos actuales	431,089	626,461
Activos no corrientes:		
(Buques, bienes y equipo)		
Buques, neto	339,821	324,198
Edificios y estructuras, neto	9,817	9,852
Maquinaria, equipo y vehículos, neto	2,904	3,304
Terreno	15,730	15,530
Construcción en progreso	9,679	16,594
Otros, neto	4,076	5,312
Total de buques, bienes y equipo	382,029	374,792
(Activos intangibles)		
Otros activos intangibles	3,513	3,567
Total de activos intangibles	3,513	3,567
(Inversiones y otros activos)		
Valores de inversión	691,809	1,015,521
Préstamos a largo plazo por cobrar	23,007	24,542
Activo para beneficios de jubilación	1,228	1,250
Otras inversiones y otros activos	43,413	43,999
Provisión para cuentas dudosas	(1,132)	(833)
Total de inversiones y otros activos	758,326	1,084,481
Total de activos no corrientes	1,143,870	1,462,841
Total de activos	1,574,960	2,089,303

## Hoja de Balance Consolidado

(Millones de yenes)

	Año terminado 31 marzo del 2022	9 meses terminados 31 de diciembre del 2022
<b>Pasivos</b>		
Pasivos actuales:		
Cuentas y pagarés - comercio	62,756	<b>60,052</b>
Préstamos a corto plazo y porción corriente de préstamos a largo plazo	87,544	<b>64,232</b>
Impuestos sobre la renta devengados	3,051	<b>1,246</b>
Provisión para pérdidas relacionadas con la Ley Antimonopolio	357	<b>357</b>
Provisión para pérdidas en caso de liquidación de subsidiarias y filiales	2,168	-
Provisión para pérdidas en contratos de fletamento	13,903	<b>3,380</b>
Otras disposiciones	4,500	<b>2,072</b>
Otros pasivos corrientes	77,255	<b>59,699</b>
Total de pasivos actuales	<u>251,538</u>	<u><b>191,041</b></u>
Pasivos no corrientes:		
Préstamos a largo plazo, menos la porción actual	277,992	<b>276,461</b>
Disposiciones para las prestaciones de jubilación de los directores y de los miembros del consejo de auditoría y supervisión	167	<b>98</b>
Provisión para beneficios de acciones de los directores	307	<b>295</b>
Disposiciones relativas al dique seco periódico de los buques	13,392	<b>13,385</b>
Responsabilidad por prestaciones de jubilación	6,147	<b>5,747</b>
Otros pasivos no corrientes	40,531	<b>37,647</b>
Total de pasivos no corriente	<u>338,538</u>	<u><b>333,636</b></u>
Total de pasivos	<u>590,077</u>	<u><b>524,678</b></u>
<b>NUEVOS ACTIVOS</b>		
Fondos propios:		
Acciones comunes	75,457	<b>75,457</b>
Excedente de capital	14,214	<b>29,484</b>
Ganancias retenidas	777,130	<b>1,330,726</b>
Acciones propias	(2,378)	<b>(72,691)</b>
Total de fondos propios	<u>864,424</u>	<u><b>1,362,977</b></u>
Otros ingresos integrales acumulados:		
Ganancia (pérdida) neta de posesión no realizada sobre valores de inversión	5,474	<b>5,960</b>
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	(893)	<b>3,422</b>
Reserva de revalorización de terrenos	4,630	<b>4,617</b>
Ajustes de conversión de moneda extranjera	12,954	<b>101,802</b>
Ajustes de pasivo de beneficios de jubilación	(1,956)	<b>(1,382)</b>
Total acumulado de otros ingresos integrales	<u>20,209</u>	<u><b>114,421</b></u>
Participaciones no dominantes	<u>100,248</u>	<u><b>87,226</b></u>
Activos netos totales	<u>984,882</u>	<u><b>1,564,625</b></u>
Total de pasivos y activos netos	<u>1,574,960</u>	<u><b>2,089,303</b></u>

## Estado de operaciones consolidado

(Millions of yen)

	9 meses terminados 31 de diciembre del 2021	9 meses terminados 31 de diciembre del 2022
Transporte marítimo y otros ingresos operativos	556,495	728,791
Transporte marítimo y otros costos y gastos operativos	492,239	601,988
Ganancia bruta (pérdida)	64,255	126,803
Gastos de venta, generales y administrativos	40,952	46,209
Ingresos operativos (pérdida)	23,303	80,593
Ingresos no operativos:		
Ingresos por intereses	514	2,066
Ingresos por dividendos	1,220	2,325
Patrimonio en las ganancias de subsidiarias y afiliadas no consolidadas	418,864	573,574
Ganancias cambiarias	1,707	-
Otros ingresos no operativos	1,068	2,535
Total de ingresos no operativos	423,374	580,502
Gastos no operativos:		
Gastos por intereses	7,798	7,562
Pérdidas cambiarias	-	10,156
Otros gastos no operativos	5,253	1,462
Total de gastos no operativos	13,052	19,181
Ingresos ordinarios (pérdidas)	433,626	641,914
Ingresos extraordinarios:		
Ganancia en ventas de activos no corrientes	16,615	3,323
Otros ingresos extraordinarios	9,798	260
Total ingresos extraordinarios	26,414	3,583
Pérdidas extraordinarias:		
Pérdidas por deterioro	12,878	-
Pérdidas por cancelación de buques fletados	7,427	-
Provisión para pérdidas en caso de liquidación de subsidiarias y filiales	3,578	-
Pérdida por variación del patrimonio neto	-	864
Otras pérdidas extraordinarias	226	371
Total de pérdidas extraordinarias	24,111	1,236
Ganancias (pérdidas) antes de impuestos sobre la renta	435,929	644,262
Impuestos a la renta:		
Actual	6,563	3,271
Diferido	2,970	(584)
Total impuestos sobre la renta	9,533	2,686
Ganancias (pérdida)	426,395	641,575
Ganancias (pérdida) atribuible a participaciones no mayoritarias	3,055	3,353
Ganancias (pérdida) atribuible a los propietarios de la matriz	423,339	638,221

## Consolidated Statement of Comprehensive Income

	(Millones de yenes)	
	9 meses terminados 31 de diciembre del 2021	<b>9 meses terminados 31 de diciembre del 2022</b>
Ganancia (pérdida)	426,395	<b>641,575</b>
Otros ingresos integrales:		
Ganancia (pérdida) neta de posesión no realizada sobre valores de inversión	75	<b>362</b>
Ganancia (pérdida) diferida en coberturas	(378)	<b>1,499</b>
Ajustes de conversión de moneda extranjera	3,180	<b>11,467</b>
Ajustes pasivos de beneficios de jubilación	358	<b>552</b>
Participación de otros ingresos (pérdidas) integrales de subsidiarias y afiliadas no consolidadas contabilizadas utilizando el método de participación	6,628	<b>80,832</b>
Total de otros ingresos integrales	<u>9,865</u>	<u><b>94,713</b></u>
Ingresos integrales	<u>436,260</u>	<u><b>736,288</b></u>
(Desglose)		
Resultado integral atribuible a los propietarios de la matriz	433,258	<b>732,446</b>
Resultado integral atribuible a participaciones no mayoritarias	3,002	<b>3,842</b>

(Notas sobre cambios significativos en el monto de fondos propios)

La Compañía realizó un intercambio de acciones con la Compañía como la empresa matriz totalmente adeudada y Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Ltd. como la subsidiaria de propiedad total el 1 de junio de 2022. Como resultado, el excedente de capital aumentó en 14.898 millones de yenes y las acciones de autocartera disminuyeron en 400 millones de yenes. Además, las acciones propias aumentaron en 70,721 millones de yenes durante el período posterior a la recompra de 28,954,700 acciones ordinarias por parte de la Compañía (después de la división de acciones) de acuerdo con una resolución de la Junta Directiva en su reunión realizada el 4 de noviembre del 2022.

(Cambio en las Normas de Contabilidad)

(Aplicación de la Guía de Implementación de la Norma Contable para la Medición del Valor Razonable)

La Compañía ha aplicado la "Guía de Implementación sobre Estándares de Contabilidad para la Medición del Valor Razonable" (Guía No. 31 de la Consejo de Normas Contables de Japón ("ASBJ"), 17 de junio de 2021; de aquí en adelante, "Guía de Implementación sobre el Estándar de Medición del Valor Razonable") desde el comienzo del primer trimestre finalizado el 30 de junio de 2022, y aplicará prospectivamente las nuevas políticas contables estipuladas por la Guía de Implementación sobre el Estándar de Medición del Valor Razonable, de acuerdo con el trato transitorio previsto en el párrafo 27-2 de la Guía de Implementación sobre la Norma de Medición del Valor Razonable. No hubo efecto de la aplicación de la Guía de Implementación sobre el Estándar de Medición del Valor Razonable en los estados financieros consolidados trimestrales para el período de nueve meses finalizado el 31 de diciembre del 2022.

(Información adicional)

(Aplicación del tratamiento para la contabilidad y la divulgación de información en el marco del sistema de reparto de impuestos colectivos)

La Compañía y ciertas subsidiarias nacionales se han transferido del sistema de impuestos consolidados al sistema de reparto de impuestos grupales desde el comienzo del primer trimestre finalizado el 30 de junio de 2022. De acuerdo con el cambio realizado, la Compañía y ciertas subsidiarias nacionales han aplicado la "Solución práctica sobre la contabilidad y la divulgación bajo el Sistema de Reparto de Impuestos del Grupo" (Grupo de Trabajo de Asuntos Prácticos ("PITF") No. 42, el 12 de agosto del 2021; de aquí en adelante "PITF No. 42"), que prevé el tratamiento contable y la divulgación del impuesto de sociedades, los impuestos corporativos locales y la contabilidad de efectos fiscales. De conformidad con el párrafo 32 (1) del PITF No. 42, se considera que no hay efecto en los estados financieros consolidados trimestrales debido al cambio en las normas contables resultante de la aplicación del PITF No. 42.

## Información de sectores

9 meses terminado el 31 de diciembre del 2021

(Millones de yenes)

	Carga seca	Transporte de recursos energéticos	Logística de productos	Otros	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
<b>Ingresos</b>							
Ingresos de contratos con clientes	203,334	62,544	270,363	7,852	544,094	-	544,094
Otros ingresos	3,933	4,021	4,387	58	12,400	-	12,400
Ingresos operativos de clientes	207,267	66,565	274,751	7,910	556,495	-	556,495
Ingresos y transferencias en el grupo	12	8	10,412	38,056	48,489	(48,489)	-
<b>Total de ingresos</b>	<b>207,280</b>	<b>66,574</b>	<b>285,163</b>	<b>45,966</b>	<b>604,984</b>	<b>(48,489)</b>	<b>556,495</b>
Ganancias del sector (pérdida)	14,714	2,070	425,325	186	442,297	(8,671)	433,626

9 meses terminado el 31 de diciembre del 2022

(Millones de yenes)

	Carga seca	Transporte de recursos energéticos	Logística de productos	Otros	Total	Ajustes y eliminaciones	Consolidado
<b>Ingresos</b>							
Ingresos de contratos con clientes	243,927	73,609	391,116	8,061	716,714	-	716,714
Otros ingresos	3,834	3,319	4,829	92	12,077	-	12,077
Ingresos operativos de clientes	247,761	76,929	395,945	8,154	728,791	-	728,791
Ingresos y transferencias en el grupo	30	17	4,121	43,368	47,537	(47,537)	-
<b>Total de ingresos</b>	<b>247,792</b>	<b>76,946</b>	<b>400,067</b>	<b>51,522</b>	<b>776,329</b>	<b>(47,537)</b>	<b>728,791</b>
Ganancias del sector (pérdida)	23,053	9,292	615,893	538	648,777	(6,862)	641,914